

За 10 лет фестиваль стал новым культурным брендом Сосногорского района и Коми. Его гости участвовали в праздничной программе, лакомились морсом, ухой, сваренной предстателями местных НКА, и огромного размера брусничной шаньгой. Завершилось «Сосногорье» ярким концертом и «Костром дружбы» с хороводом.

Юбилейный фестиваль «Сосногорье» собрал гостей на уху, морс и шаньгу

По материалам ИА «Коминформ», фото администрации Сосногорска



У стелы воинам, погибшим в локальных войнах и конфликтах, Центр творчества им. Г. А. Карчевского, ЦЮТ и ВПК «Пересвет» организовали выставку различных видов вооружений. Работали тематические площадки и фотозона. Кадеты школы № 18 приняли участие в параде – пронесли по улицам Ухты огромное полотнище флага в триколоре.

Кадеты отметили дни рождения Республики Коми и родной Ухты

По материалам Управления образования



Путешествие вслед за газовым потоком



Газопровод длинный. Очень длинный. Сколько бы нам не говорили про 16000 км труб, вытянутых в одну нитку, реальные масштабы можно почувствовать, только проехав вдоль магистрали газопровода от Ухты до Вологодчины. Неделя, проведенная в автобусе, и непрерывно меняющийся пейзаж как нельзя лучше располагают к осознанию масштабов и трассы, и всей России.



Итак, 11 августа из Ухты стартовал пресс-тур «От Арктики к сердцу России» в зону производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта» для представителей региональных СМИ. 15 журналистов из Республики Коми, Вологодской и Ярославской областей, Санкт-Петербурга, вооружившись камерами и диктофонами, направились по трассе на юг. Напомним, вдоль легендарного газопровода «Бованенково - Ухта», берущего начало от КС «Байдарацкая», участники пресс-тура успели проехать в прошлом году.

В этот раз мы на себе ощутили все преимущества газомоторного топлива. В комфортабельном автобусе не пахло бензином и даже у выхлопной трубы не чувствовалось ни малейшего запаха. Запаса голубого топлива в баллонах вполне хватало на 300 км от одной стационарной газовой заправки до другой. Кстати, поми-

мо них, теперь есть и передвижные. А низкая цена - чуть больше 15 руб. за куб. м газа, что эквивалентно одному литру бензина, и простота перевода автомобильного двигателя на газ позволяют говорить, что у этого топлива в обозримом будущем вряд ли появятся конкуренты.

Не будем утомлять любознательного читателя цифрами и марками оборудования, использующегося на КС. Только один цех Приводинского ЛПУМГ способен перекачать 150 млн кубометров газа в год, в то время как весь Котласский целлюлозно-бумажный комбинат потребляет всего-навсего 2,5 млн кубов, а сам Котлас - около полумиллиона, так что понятно, сколько городов способна обогреть даже одна ниточка газопровода.

Оборудование архисложное - газ по трубам гонят авиационные и судовые турбины, и даже подшипник на ком-

прессоре не простой, а магнитный, обладающий собственным электронным блоком управления. Понятно, что обслуживать это оборудование могут только высококвалифицированные специалисты, потому и работников с высшим образованием на компрессорных станциях немало. Даже на рабочих должностях.

Раз уж речь зашла о специалистах, надо отметить, что к подготовке кадров в Обществе относятся трепетно, пекут будущих специалистов, начиная со школьной скамьи. Помимо хорошо известного «Газпром-класса» в Ухтинском техническом лицее, есть подобный и в Шексне в старинной Устье-Угольской школе. И уж, конечно, с нашим УГТУ у газовиков самые тесные связи.

Но вернемся к газопроводу. Журналистам повезло побывать на строительстве компрессорных цехов магистрального газопрово-

да «Ухта - Торжок - 2». И увидеть все стадии - от нулевого цикла до практически полной готовности цехов. Масштабы стройплощадок тоже поражают - на 12 гектарах только одного цеха Юбилейного ЛПУМГ можно разместить 200 дачных участков или ряд стадионов. Работа кипит - ведь большинство объектов должны быть сданы уже в следующем году.

Пожалуй, самое сильное впечатление произвело строительство подводного перехода через р. Шексну в Вологодской области. На участке газопровода «Грязовец - КС «Славянская», который свяжет системы «Ухта - Торжок - 2» и «Северный поток - 2», а затем вольется в стратегически важный для нашей страны Северо-Европейский газопровод.

Река полноводная, судоходная, а потому и работы там идут просто грандиозные. Ведь трубы диаметром 1420 мм и толщиной 25,8 мм надо не просто

сварить в дюкер длиной в 1132 м, а еще и навесить на них бетонные пригрузки, чтобы газопровод попросту не всплыл, и протаскать эти тысячетонные конструкции по дну реки. Особое внимание к сварным швам - испытывать их на прочность будут 150-атмосферным давлением до протяжки дюкера и уже потом на давление 120 атмосфер.

За неделю команда пресс-тура одолела порядка 2500 км. Журналистам довелось увидеть и запечатлеть события, которые войдут в историю не только Газпрома, но и всей России. Помимо грандиозных газовыхстроек мы увидели и бескрайние поля, и храмы, и монастыри, и то, как работают труженики других отраслей промышленности, как хорошеет наша страна.

Но об этом - в других номерах газеты.

Олег Сизоненко
Фото автора

