



Фото Е.Васильевой

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны Великой Отечественной войны!

Примите искренние и сердечные поздравления с самым торжественным и светлым праздником — 69-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне.

День Победы стал для всех нас символом национальной гордости и памяти. Эта дата — в сердце каждого, кто знает цену мира, кто превыше всего ставит честь и свободу Родины.

9 мая — это поистине священный и великий день. Огромная благодарность всем ветеранам и труженикам тыла за их мужество, бесстрашие, героический подвиг и за Великую Победу. За нее заплачена непомерно высокая цена — не жалея жизни, защитники Отечества отстояли родную землю, принесли мир и спокойствие всем народам. Навечно останется в наших сердцах память о героях, павших на полях сражений.

Значение этой Победы не меркнет с годами. Огромная ответственность ложится на всех нас — наследников славных традиций героев Великой Отечественной. Наш долг сделать жизнь ветеранов спокойной и счастливой, окружить их заботой и вниманием.

Пройдут годы, десятилетия, но память о Великой Победе будет храниться вечно.

Уверен, что и дети, и внуки победителей будут так же крепко любить свою Родину, хранить традиции и всегда помнить о великом подвиге своего народа.

В эти замечательные для всех нас дни желаю вам крепкого здоровья, прекрасного весеннего настроения, семейного благополучия, праздничного общения с близкими людьми, друзьями.

Пусть над нашей Родиной всегда будет солнечное мирное небо, и каждый дом наполнен радостью, любовью и теплом!

**А.А. Захаров, генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Ухта»**



Дорогие ветераны, труженики тыла! Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Великой Победы!

69 лет отделяют нас от 9 мая 1945 года, дня, когда была подведена черта под самой кровопролитной войной в истории человечества. С тех пор слово Победа мы пишем с большой буквы, подчеркивая тем самым все величие подвига советского народа в битве с фашизмом.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЛИЦА ВРЕМЕНИ:
ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»
А. Я. ЯКОВЛЕВЫМ
стр. 2-5

КОНКУРС:
ЛУЧШИЙ МОНТЕР ПРОТИВОКОРРОЗИОННОЙ
ЗАЩИТЫ-2014

стр. 6

НА СВЯЗИ:
«ПРОЩАЙТЕ АНАЛОГОВЫЕ СИСТЕМЫ»
стр. 7

СТРОЙКИ ВЕКА:
НОВЫЙ ЦЕХ В ЮБИЛЕЙНОМ
стр. 7

НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ:
«ФАКЕЛ» - ПРАЗДНИК ТВОРЧЕСТВА
И ВДОХНОВЕНИЯ
стр. 8-9

ЗАПОЛЯРНЫЕ ХРОНИКИ:
ВОРКУТИНСКАЯ АТК
стр. 10

ДЕНЬ ПОБЕДЫ:
ПОМНИМ! ГОРДИМСЯ!
стр. 11

ИГРЫ РАЗУМА:
ЧТО, ГДЕ, КОГДА?
стр. 11

ВЕСЕННИЕ СТАРТЫ
стр. 12

Для всех россиян День Победы — это действительно праздник со слезами на глазах. Слезы радости и гордости смешиваются со слезами горечи и потерь. Отдавая дань памяти погибшим фронтовикам, чувствуя ныне здравствующих, мы понимаем: это благодаря их мужеству на передовой и героическому труду в тылу была достигнута Победа. Это они отвоевали мир на земле, ценой их крови оплачена независимость нашей Родины и свободная жизнь всех будущих поколений.

9 мая тысячи наших земляков по традиции придут к памятникам и мемориалам, к Вечному огню, чтобы возложить цветы и постоять минуту в скорбном молчании. Ветераны наденут свои ордена и медали, поднимут фронтовые сто грамм за Великую Победу. Очень важно, чтобы в этот день заслуженные поздравления получили и те, кому возраст и болезни уже не позволяют принимать участие в торжествах. «Никто не забыт» — этот девиз в канун 69-летия Победы мы обязаны наполнить реальными делами, конкретной помощью, искренним вниманием к каждому ветерану. И профсоюзная организация, разумеется, в стороне при этом не останется.

Желаю всем ветеранам, труженикам тыла бодрости духа, здоровья и оптимизма. Счастья, мира, добра и благополучия вашим родным и близким.

**А.Н. Озарчук, Председатель
ОПО ООО «Газпром трансгаз Ухта»**

РАБОТА НАД ВОПЛОЩЕНИЕМ МЕЧТЫ

«Инженер — это открыто светящийся интеллект, свободный и не обидный юмор, это легкость и широта мысли, непринужденность переключения из одной инженерной области в другую, и вообще — от техники к обществу, искусству.

Это воспитанность, тонкость вкусов, хорошая речь, плавно согласованная и без сорных словечек; у одного немножко поэзия, у другого — немножко живопись, и всегда у всех — духовная печать на лице...»

Александр Исаевич Солженицын

На земле едва ли сыщется человек, который смог бы точно назвать количество профессий, которыми сегодня владеет человечество. И все же понятие «инженер», отнюдь, не потеряло смысла, поскольку в нем объединяется целый комплекс представлений о взаимоотношении человека с миром техники — особом, хозяйском, заинтересованном, творческом, во всяком случае, у тех, для кого в этом слове заключается осознанный жизненный выбор, призвание и даже судьба. Один из таких людей — главный инженер ООО «Газпром трансгаз Ухта», первый заместитель генерального директора Анатолий Яковлевич Яковлев.

Наш разговор состоялся накануне юбилея Анатолия Яковлевича, в его просторном кабинете. А ведь известно, что оформление служебного кабинета говорит о человеке не меньше, чем стиль в его одежде.

Кабинет главного инженера, как и положено по статусу, декорирован дорогим деревом и украшен парой аметистовых друз. А в остальном — все аскетично просто. Лишь на стене своеобразная «Доска почета» — на ней главные инженеры предприятия, работавшие здесь в разные годы. Этот факт уже сам по себе говорит о том, с каким уважением Анатолий Яковлевич относится к высокому званию «Инженер».

Мы беседовали долго. Наш откровенный разговор привел меня к мысли о том, что инженер — это особый незаурядный человек! Широтой его мысли можно восхищаться. Он всесторонне развит в технических областях и не только. С ним всегда можно завязать беседу на любую тему. И будьте уверены, вы получите удовольствие от общения с этим человеком...

- Анатолий Яковлевич, сколько лет Вы живете в Республике Коми? Чем за эти годы стал для Вас наш Северный край?

- Здесь на Севере уже 42-й год. В связи с характером работы — было время, когда называл место, где живу, «Бермудским треугольником» (Ухта-Вуктыл-Печора). Да, получается, что наиболее сознательную часть жизни прожил здесь. Здесь родились и выросли дети, здесь друзья и родной коллектив. Здесь мне дали и новые знания, и профессиональный опыт. И, наконец, это стало уже второй родиной, хотя край, конечно, непростой, суровый. Видно так судьба распорядилась, что здесь прижился, и здесь остались все, с кем по распределению прибыл сюда по окончании Уфимского нефтяного института. Получилось как в песне: «Ехали на год, а остались навсегда». Но, по правде говоря, сердце разделено надвое. Каждый раз, когда заканчивается наша тяжелая северная зима, мне хочется поехать на родину, побывать в родном селе, пройтись по молодой зеленой траве, зайти в лес, услышать щебетанье птиц, подойти к родному дому (хоть там уже и живут совсем другие люди). С радостью бы и на озере посидел или прошелся по берегу речки, где в детстве бегал с ребятами. Так что сказать, что мое сердце безраздельно принадлежит этому краю — не могу.



- Можете ли вспомнить самый первый день, когда Вы прибыли на Вуктыл? Как это было?

- Дело в том, что мой Вуктыл начинался с Ухты. В то время выпускники вузов распределялись по всей необъятной Родине. Заблаговременно с предприятий приезжали специалисты и подбирали себе необходимых инженеров среди выпускников. К моменту выпуска я уже был женат. Жена была в положении, и мне важно было, конечно, иметь квартиру, приличный заработок и какие-то перспективы. Учился я хорошо, поэтому была возможность выбирать. На выбор мне предлагались и Тюмень, и Надым, и другие районы. Но все они были от центра далеко, или там не было перспектив получить квартиру. А в Ухте многое было обещано. И мы, молодые, не видевшие жизни ребята, поверили в обещания приезжих. Поэтому приехал вместе с другом в Ухту, в «Комигазпром». Кстати приехали не с пустыми руками, успели подзаработать денег в студенческом строительном отряде. 12 августа 1972 года мы пришли в отдел кадров «Комигазпрома». Мой друг согласился сразу ехать на Вуктыл — его привлекла работа на буровой (в институте мы получили специальность «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов»). Мне тоже разные варианты предлагали, в том числе работать в техническом отделе «Комигазпрома». Но я сам попросился на производство. Одно из предложений было поработать в Районном управлении магистральных газопроводов и конденсатопроводов, находившемся в то время в пригороде Ухты. Это предприятие было перспективным, в определенной степени расширялось. Планировалось строить и новые нитки трубопроводов. Но главное, что заверили: «У нас — самая большая вероятность получения жилья, так как строится жилой дом.» И я принял решение остаться. Таким образом, в 1972 году начал работать в «Комигазпроме», в Районном управлении

магистральных газопроводов и конденсатопроводов.

Навсегда запомнил то, как меня на работу принимали. Возглавлял в тот период управление Сергей Иванович Банников — личность легендарная. Он собрал целый «кворум»: начальники служб, председатель профсоюзной организации и т.д. Мне пришлось там докладывать: что умею, что могу, чего не могу. Вердикт Банникова был таким: «У Вас была буровая, Вы работали на промысле... Вы, я вижу, практику на трубопроводном транспорте не проходили. Поэтому мы вас примем линейным трубопроводчиком 4 разряда».

— Не скрою, я был ошарашен. Наверное, все эмоции сразу отразились на моем лице. Ну, тут комиссия вспомнила, что был в управлении линейный трубопроводчик, который сильно выпивал. Он и то по пятому разряду работал! Видимо, этот аргумент подействовал, потому, как Банников согласился принять меня линтрубом по пятому разряду. Полгода отработал я линтрубом в службе, которую возглавлял Кенегесов Юрий Туреханович. Мастером был Василий Иванович Шальнев. Он обеспечивал меня и спецодеждой, и всем прочим. До сих пор вспоминаю его слова: «Так, плохо одет! Ладно, студентам мы всегда поможем...»

Дом действительно строился. Хотя у начальства не было уверенности в том, что приедет в Ухту супруга. Но она приехала с малым ребенком на руках. Жили в «Бугульминском» вагончике — семье выделили его половину. Так перезимовали зиму. Дом строился с трудом и не так быстро, как хотелось. В это время Анатолий Яковлев работал уже мастером у Богдана Владимировича Будзуляка (Будзуляк был на тот момент начальником службы). Ну а жизнь налаживалась. Переехали в новый дом, подыскали работу жене, ребенка стали устраивать в садик. Но в 1974 году началась реорганизация Районного управления. Было принято решение перебазировать его на Вуктыл, куда Анатолию

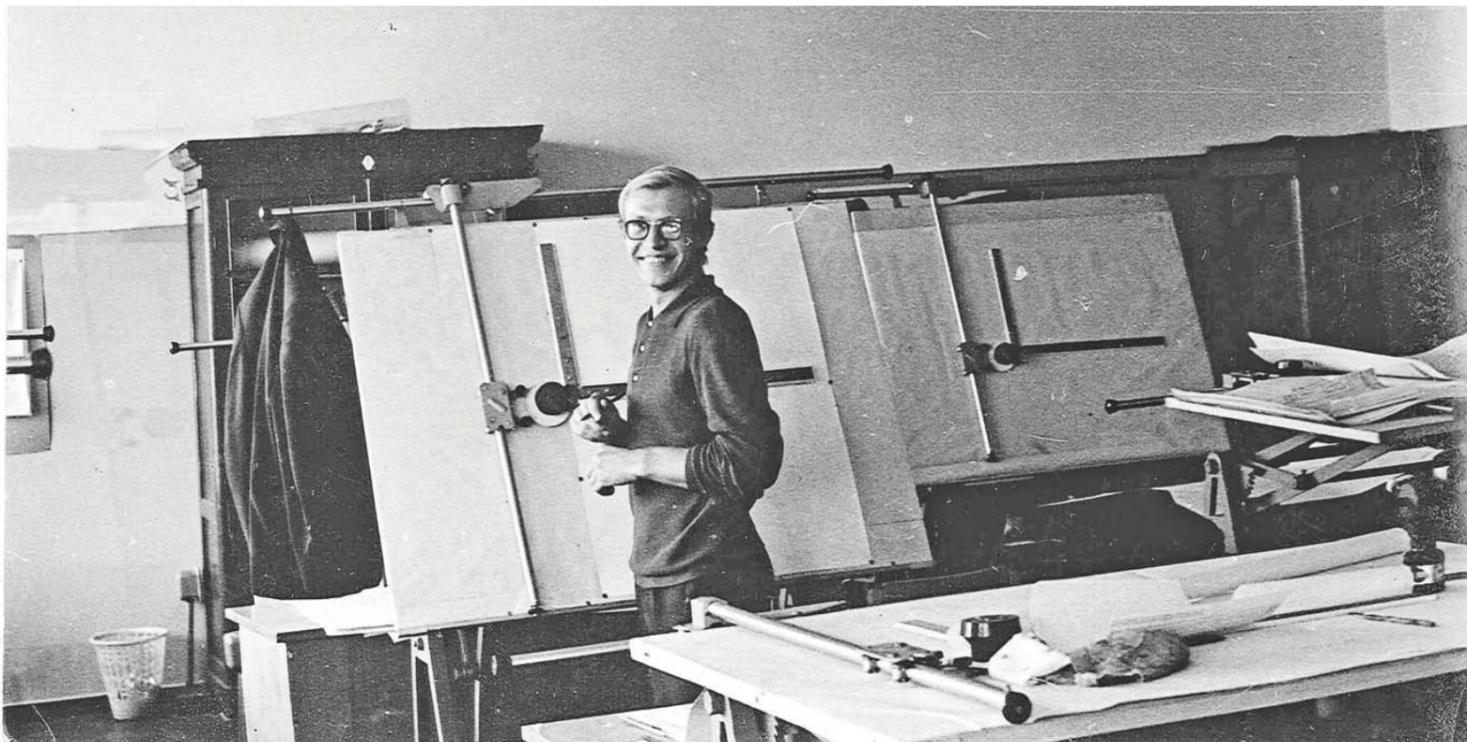
Яковлеву (вначале без семьи) пришлось переехать. О непростом вуктыльском периоде Анатолий Яковлевич вспоминает:

- На Вуктыле сразу предложили должность начальника линейно-эксплуатационной службы. Надо сказать, что в поселке тогда практически ничего не было обустроено. Мы приехали, практически, на промплощадку, доставшуюся по наследству от предыдущих организаций. Как раз в это время началась стройка газопроводов с Тюмени и строительство цехов КС-3. Вот таким образом я оказался на Вуктыле. Другими словами, мы начали создавать на новом месте новую службу. Часть персонала приехала из Ухты (в основном те, кого интересовал квартирный вопрос). Ухтинцев было мало. На Вуктыле постоянно был недостаток рабочей силы, специалистов. Поэтому все было проблемно. Часто бывало так: приезжаешь из командировки, а на территории промплощадки уже половина новых людей работает. Так что, обстановка была более чем серьезная....

- Анатолий Яковлевич, ветераны Вуктыла рассказывают, что из-за нехватки квалифицированных кадров многие осваивали самые разные специальности. И Вы в числе тех, кто за короткий срок освоил большую часть техники, которая в ту пору была востребована. И был однажды случай, когда на трассе заболел механик-водитель. И Вы 100 километров сами вели вездеход с людьми и грузом по полному бездорожью.

- Вы знаете, тогда это не было проявлением героизма или «спортивного интереса» — сама жизнь заставляла становиться и трактористом, и бульдозеристом, и т.д.

На Вуктыле с началом строительства, во время пусков, конечно, пришлось хлебнуть. Много осваивал «с нуля». И я благодарен специалистам, простым механизаторам, водителям, обучавшим меня, когда позволяло время. И это было нормально, без напряжения, так сказать, по ходу дела. На многих



В студенческие годы

видах техники довелось поработать. Бывало, подменял механизатора или водителя. А случай, о котором Вы говорите, был труден тем, что вдольтрассового проезда тогда не было. И если зимой болота замерзшие, их можно проехать довольно легко, то летом или в осенне-весенний период болотная хлябь добавляла экстрима. Да, однажды мы попали в такую ситуацию, когда нужно было от Самоцветного до Вуктыла ехать 100 километров через незамерзшие болота. Пару раз «нырнули» в речку Вуктыл – там было несколько глубоких ям, но доехали!

Тогда многие всеми видами техники владели. А случилось всякое. Вспоминаю один такой случай (как раз на Самоцветном произошел). Мы работали с Николаем Александровичем Сотником (отец Виктора Николаевича Сотника – начальника Сосногорского ЛПУМГ). Ликвидировали там, насколько я помню, гидратные пробки, которые нам «перетолкнули» с Тюменской области наши коллеги. Большими вертолетами МИ-10К и МИ-6 приходилось доставлять на Самоцветный в емкостях метанол и другие грузы.

Прилетел вертолет, как раз с такой емкостью. Ему надо было на определенное место ее поставить, но в зоне посадки оказался бульдозер. Проблема. Грузный вертолет винтами крутит, а в другое место посадить его невозможно. Машиниста в бульдозере нет. Я подальше стоял. Сотник (в то время — заместитель генерального директора «Ухтатрансгаз») бегом подбежал, отогнал бульдозер и все дела! Вот так раньше работали. Конечно, то время уже ушло. Сейчас новую технику тестирую все реже и реже. Это делают уже другие. Но свою личную машину водить люблю. Прошлым летом, когда выдалось свободное время, в быстром темпе объехал на родине всех, кого хотел повидать. Заехал и в воскресную школу, которой помогаю, и в родную школу, в которой учился, побывал у друзей, родственников. Вообще с однокашниками связь не теряю. И студенческие годы всегда с удовольствием вспоминаю, хоть и учеба была не из легких, а все равно студенчество вспоминается как что-то самое светлое в жизни.

- В 31 год Вас уже наградили медалью «За трудовую доблесть» расскажите об этой награде? Она самая значимая для Вас?

- Трудно сказать, что она самая значимая. Она — первая, и связана со строительством газопровода Пунга – Ухта — Грязовец. Причем это был первый в отечественной и мировой практике газопровод из труб диаметром 1420 мм. Шел он из Тюменской области через Вуктыл, где строился цех. Эти стройки велись очень трудно, в условиях полностью бездорожья, через перевалы Уральских гор, через тайгу и болота. Ничего не было на этом пути освоено. Строители были на-

строены любой ценой заработать. А платили им хорошо. Поэтому за ними нужен был глаз да глаз. А такого, как сейчас, технического надзора не было. Поэтому строительный контроль осуществляли эксплуатационные службы. Было положено очень много трудов. Все пуски тоже были очень трудными. Как я уже говорил, с Тюменской области при пуске к нам через Уральские горы гидратную пробку перетасили. Пришлось ее улавливать, удалять. Люди трудились и день, и ночь. Понятно, что такая награда была вручена не одному мне. А награждены мы были по результатам той кропотливой работы. Конечно, эта награда мне очень дорога. Потом были и другие стройки, и другие награды, но эта — первая!

- Вы много внимания уделяете научно-техническому творчеству и являетесь кандидатом технических наук. Расскажите, пожалуйста, об этом.

- По моему глубокому убеждению, рожденный инженером и должен заниматься творчеством. Других вариантов, наверное, нет. Безусловно, в вуктыльском периоде было больше практической работы, хотя рационализаторству и тогда много внимания уделялось, но вот когда я уже начал работать в администрации, тут как-то так само собой получилось, что сложился у нас коллектив специалистов производственных отделов и СЕВЕРНИПИГАЗа, которых объединяла идея технического творчества. Мы вечерами собирались и обсуждали разные проблемы, ставили перед отраслевым институтом определенные задачи. Очень продуктивно работали. В СЕВЕРНИПИГАЗе была даже создана специальная группа, которая занималась проблемами, связанными с транспортом газа. Нас связывало и некое неформальное общение. И все это давало замечательные плоды. Есть много запатентованных разработок, опубликовано приличное количество научных трудов. Просуществовали мы довольно долго. И даже сейчас, когда СЕВЕРНИПИГАЗ работает в составе ВНИИГАЗа, это сотрудничество продолжается. Сейчас в этой работе участвуют уже новые специалисты. Они продолжают взаимодействовать с ИТЦ, с нашими производственными отделами по линейной части, по компрессорным станциям и т.д. Серьезно этим направлением занимаются заместители генерального директора Алиев Тимур Томасович и Адаменко Станислав Владимирович, а также производственные отделы. Мы несколько работ представляли на премии Правительства РФ, Газпрома, номинировались на Премию имени Байбакова и т.д. У нас в Обществе работает немало лауреатов, которым эти премии присуждены.

- Анатолий Яковлевич, Вы достигли в работе серьезных высот. Можете ли ска-

зать, что по карьерной лестнице шли легко?

- Если говорить о карьере, наверное, каждый инженер в душе мечтает стать руководителем. Но у меня получилось так, что я постоянно был в работе, о карьере думать было некогда — как-то все само собой получалось. И если с этой точки зрения посмотреть, то, наверное, можно сказать, что по карьерной лестнице шел легко. Ну, а если серьезно, то особенно в самом начале даже и мыслей о карьере не возникало, потому что обстановка очень сложная была. Я знаю, о многих говорят, дескать, «по головам идет», локтями всех расталкивает. Скажу Вам честно — это не про меня. И я не считаю, что достиг каких-то заоблачных высот — нормальная карьера для нормального инженера.

- Считаете ли, что вытянули в жизни «счастливый билет», выбрав профессию инженера? И в чем оно — инженерное счастье?

- Услышав Ваш вопрос, почему-то вспомнил лирические строки: «Счастье — это сказки и сласти, семицветье шаров. Счастье — солнце в ненастье, звук знакомых шагов...». Но прежде чем начать разговор об инженерном счастье, скажу, что выбрав профессию инженера, с юности мне пришлось познать, какой это тяжелый труд. Ведь в Уфимском нефтяном институте учили нас очень серьезно. Сейчас я вижу, что есть определенная легкость в обучении. У нас это было все серьезно и трудно. Заниматься приходилось очень много. Но это давало и хоро-

шие шансы стать настоящим специалистом. Была хорошая практика, где начиная с рабочих, и кончая небольшими должностями, мы все трудились, и что-то уже со студенчества начинали понимать в производстве...

Даже не знаю, что Вам сказать об инженерном счастье. Жизнь — она вещь полосатая. В жизни все было. Начать, пожалуй, надо от истоков. Я со школы — не гуманитарий. Нужно было какую-то техническую специальность выбирать. После школы поехал в Уфу (у меня там сестра и брат жили). Прошелся по институтам, выбрал для себя авиационный и нефтяной вузы. Подумав, подал документы в Уфимский нефтяной. Сдал экзамены, и дальше все, как у всех: работали, учились...

А инженерное счастье я понимаю так: это когда твоя идея во что-то реальное воплотилась и дала результат, когда новый объект после стольких хлопот и трудов заработал, и когда уставший возвращаешься с работы, но счастлив от того, что день не прошел даром. Я думаю, что это самое главное!

Вот что касается «Ухтатрансгаза», «Севергазпрома», в принципе, часть того, о чем не я один, а может, даже несколько поколений инженеров мечтали, реализовалось, воплощено в жизнь. И люди, наверное, довольны!

Во-первых, «Севергазпром» первый из ДО ОАО «Газпром» разработал и начал реализовывать «Комплексную программу реконструкции ГТС», которая была принята 2001 году. Ведь это сейчас реконструкция — как что-то само собой разумеющееся. А в то время об этом и не помышляли. Знали только новое строительство и капитальный ремонт. Только через несколько лет ОАО «Газпром» уже свою «Программу реконструкции...» разработал.

Во-вторых, мы реализовали серьезнейший проект по автоматизации, верхний уровень которой выполнялся фирмой АЕГ, а нижний уровень НИИИС (г.Нижний Новгород). Он был одобрен на уровне Газпрома, который выделил финансовые средства. И мы впервые в Газпроме внедрили систему SCADA, полностью на 100% автоматизировали и телемеханизировали наши газопроводы, ГРС и компрессорные станции. Проект чрезвычайно серьезный. Начинать его, еще будучи главным инженером, Иван Иванович Губанок. Нам досталось уже этот проект внедрять и полностью реализовывать. Попахать пришлось всем: и КИВЦу, и производственным отделам, и администрации.

Третье наше серьезное достижение — это реализованный нами за последние годы такой важнейший проект, как цифровая радиорелейная линия «Ухта-Торжок». Мы замкнули, в принципе «цифру» с Тюменской области, а сейчас и с Ямала — на Москву.



«В этот край таежный только самолетом можно долететь...»



«Трассы дольше чем жизнь»

Поэтому мы обеспечили себя всеми возможностями оперативной передачи данных посредством технологической связи на обозримую перспективу. Другими словами, на ближайшие 5-7 лет об этом можно не беспокоиться. Есть резерв и по связи, и по передаче данных, и по инфраструктуре ИТ, и по инфраструктуре АСУ.

Наше огромное достижение и строительство вдольтрассовых проездов. Кстати, и цифровая РРЛ, и телемеханика, и вдольтрассовые проезды по всей трассе существующих сегодня газопроводов – это была моя мечта.

Потому что непосредственно на производстве я понял, сколько усилий прикладывают люди, сколько ломается техники, сколько затрат уходит на то, чтобы из одной точки трассы в другую что-то доставить и оперативно прибыть. И как это много значит – иметь надежную связь, иметь возможность дистанционно управлять, за 1000 километров перебрасывать любую информацию, даже организовывать видеоконференцсвязь!

Поэтому и на Вуктыле мы сразу начали заниматься вдольтрассовым проездом. Нам удалось включить и в проект СРТО — Торжок строительство вдольтрассового проезда. Проект этот уже состоялся. Он принес свои плоды, причем очень серьезные! Сегодня даже стройка в этом коридоре с использованием вдольтрассового проезда, во-первых, наименее затратна, а во-вторых по скорости она в два раза идет быстрее, чем в другом месте, потому что – всесезонна.

Наличие вдольтрассового проезда позволяет строителям вести работы просто

моментально. А мы — эксплуатационники без него уже просто работать не можем. Мы начинаем забывать о вездеходной технике, мы начинаем меньше использовать вертолеты. Мы оперативно можем в любую точку быстро, без больших затрат на колеса доставить любой технологический груз и оперативно обслужить газопровод.

На СМГ Бованенково — Ухта тоже, надеюсь, строительство вдольтрассового проезда тоже будет реализовано. Есть у нас уже отдельное решение по вдольтрассовому проезду на полуострове Ямал. Я считаю, что в свое время было принято ошибочное решение о том, чтобы в части оптимизации общего проекта не строить здесь вдольтрассовый проезд. Но сегодня положительное решение Газпрома есть. Необходимо добиться реализации строительства здесь вдольтрассового проезда.

Важнейшие достижения — это и все проекты ОАО «Газпром», которые у нас реализовывались, начиная с самых первых Вуктыл-Ухта, Ухта-Торжок, когда шло становление предприятия. Это и Пунга-Ухта-Грязовец, и СРТО-Торжок, проект реконструкции газопереработки на СГПЗ, конечно, это и СЕГ, и газопровод Починки-Грязовец, безусловно, это и Бованенково-Ухта! Безусловно, без коллектива, который здесь издавна формировался, достичь таких результатов было бы невозможно. Только со слаженным коллективом профессионалов, специалистов, инженеров мы сумели это сделать!

Достижением считаю и то, что мы и в организационном плане не сидели сложа руки.

Реорганизовывали, и не только «сверху», но и на уровне предприятия. Жизнь заставляла нас создавать новые службы, отделы и даже филиалы. Начиная с ПКО, службы главного сварщика, службы строительного контроля и заканчивая СЭПИС, Воркутинским и Печорским ЛПУМГ.

В настоящее время, с учетом уровня автоматизации наших объектов, инженерии, возможностей связи, имеющихся вдольтрассовых проездов, реализации инвестиционных проектов по расширению и реконструкции, по масштабности и работоспособности коллектива, наша газотранспортная система превратилась в законченный серьезнейший производственный комплекс, возможно, самый достойный на Северо-Западе РФ!

- Вам довелось быть на передовой освоения Вуктыла и посчастливилось участвовать в реализации современных масштабных проектов Газпрома. Это две глобальные эпохи. Чем они отличаются друг от друга?

- Конечно, если человек пожил и в той, и в другой «эпохе», то он, безусловно, начинает сравнивать. И я в этом смысле с Вами целиком и полностью согласен. Да, конечно, есть много отличий, но есть и сходства.

Во-первых, можно сказать, что при любой эпохе и при любых правителях человеку нужны хлеб, тепло, электричество, нужен газ. И от этого никуда не деться. Это в определенной степени является общим для любых эпох стимулом к движению вперед. Но справедливо и то, что это все-таки разные общественно-производственные фор-

мации, что подразумевает и определенные отличия.

Отличия есть и в отношениях, и в людях, и во многом другом. Надо сказать, что тот социалистический строй, та «эпоха» все-таки просуществовала более 70 лет. Это были устоявшиеся условия или, можно сказать, «предсказуемые правила игры». А нынешняя «эпоха» еще только началась, и не все тут видимо еще «притерлось». Люди испытывают постоянное беспокойство о будущем. Много еще впереди.

Теперь о производстве. Что касается персонала, то надо отметить однозначно, что подготовка специалистов и, особенно, квалифицированных рабочих, подготовка инженеров в минувшую эпоху велась более профессионально и более кропотливо. Потому и специалисты кардинальным образом отличались – их качество получалось лучше. Это однозначно.

Тогда могли научить даже тех, кто не хотел учиться. Сегодня, тоже приходит много молодежи из институтов: глаза горят и есть искра инженерная, но таких не так уж и много. Это те люди, которые четко поставили перед собой цель: мне надо быть инженером, и я им буду! У этих ребят, конечно, все получается.

Но масса и тех, которым приходится всему учиться непосредственно на производстве, а это проблематично. Подготовка рабочих сегодня, надо откровенно сказать, — никакая! И этот процесс еще не отлажен.

Возможно, стоит вернуться к опыту прежней системы ПТУ. Ведь не секрет, что многие страны, особенно Китай, взяли именно советскую систему на вооружение, несколько переработав, адаптировав к своим условиям. Благодаря такому подходу к подготовке кадров Китай резко поднял свою экономику, обеспечив ее дешевым, но квалифицированным персоналом, привлеч иностранные фирмы и т.д. И нам надо этим вопросом предметно заниматься...

Если говорить о радикальных отличиях двух эпох, то это совсем другие производственные отношения. К счастью, еще руководители нашей страны видят, что надо и социальные вопросы поддерживать, и реализовывать, и внедрять на уровне государства программы, которые ориентированы на все население. А не на какую-то его часть.

Сейчас начали обращать внимание на учителей, врачей... Мы сегодня живем в мире частного капитала, когда в большей степени миром правят деньги. Но как ни странно, трудно найти информацию о том, что какой-то олигарх построил больницу, или детский сад, или на свои деньги содержит дом престарелых, или передал деньги на лечение тяжело больного ребенка. Есть, конечно, такие случаи, но их мало. И это не может не огорчать.

Мы раньше критиковали плановую экономику, а сейчас уже все согласны, что она в определенной степени должна присутствовать и в рыночных отношениях и только так рынок будет приносить плоды.



В диспетчерской Сосногорского ЛПУМГ



Вручение Премии ОАО «Газпром» в области науки и техники за 2006 год.



На ярославской земле.

Разница и в том, что мы полностью ушли от «экономики распределения», когда на все были, так называемые, фонды: от гвоздей и досок, до всех остальных материалов. Чтобы чего-то добиться, нужны были чудеса изобретательности и сверхмощная пробивная сила. Госплан, его структуры это был настолько высокий уровень, что было не пробиться. На все был один ответ: в стране ресурсов не хватает! Сейчас все по-другому.

И люди тоже изменились. Всем правят деньги — никуда от этого не денешься. Поэтому мы в своей работе должны обеспечивать достойное существование работникам. Нужно обращать серьезное внимание на то, как наши люди зарабатывают. И заработная плата, однозначно, должна быть именно заработанной! Но она должна быть такой, чтобы человек мог спокойно отдавать работе душу — иначе у него всю дорогу будут мысли: где бы что-то еще заработать, как семью прокормить, как пристроить детей и т.д. Сейчас часто хотят сэкономить, но когда с техники прибыль в коммерческой фирме выжать уже нельзя, остается один нескончаемый ресурс — человеческий. Но из человека нельзя выжимать все без остатка и поэтому это очень серьезный вопрос. И этот вопрос бесконечный...

- Есть крылатое выражение: «Познать себя лишь в людях способен человек». Встречи с какими людьми стали для Вас судьбоносными?

- Отвечая на Ваш вопрос, снова возвращаюсь к тому, как меня принимали на работу. Руководил Районным управлением Сергей Иванович Банников. Это был участник Великой Отечественной войны. Я до сих пор помню, как в первый раз увидел его в работе, на трассе. Он был в хорошей физической форме, ходил утречком снегом обтереться. У него было ранение. Он нечасто рассказывал о том, как воевал. Но чувствовалось, что этот человек прошел серьезную школу жизни, и к людям он относился всегда очень достойно и внимательно.

Повезло, что он встретился мне в самом начале трудовой биографии. Я многому у него научился и многим ему обязан. Вы знаете, иногда с первого раза и не очень понимаешь суть происходящего. Может, даже кажется, что к тебе уж слишком сурово отнеслись. Ну, в том числе и когда меня, инженера, приняли на рабочую должность. Но потом, по прошествии времени, приходит понимание того, что это было более глубокое к тебе отношение и желание, чтобы ты рос дальше, и тебе создавали для этого условия.

Огромную роль в моей жизни сыграл Богдан Владимирович Будзуляк — я у него работал мастером, а он в те годы был начальником службы. (Какое-то время мы вместе работали в так называемой Тэбукской службе, которая обслуживала участок газопровода и конденсатопроводов). Много тогда пришлось пережить бессонных ночей. Ну и потом в «Ухтатрансгазе» и Богдан Владимирович Будзуляк, и Василий Григорьевич Подюк нас учили не столько инженерной работе, сколько работе организаторской.

При внедрении проекта с АЕГ Губанок Иван Иванович главной фигурой был. Ездил неоднократно доказывать необходимость внедрения этого проекта в Газпром. Он большой опыт работы в ЛПУ имел, многому нас научил и положил основу автоматизации в нашем Обществе. С тех пор она развивается. Кстати, когда мы приняли Переславское ЛПУМГ, потом строили газопровод Нюксеница-Архангельск, доля телемеханизированных и полностью автоматизированных объектов у нас несколько снизилась. И мы еще не до конца выполнили эту работу по вновь пущенным объектам Бованенко-Ухта. Сегодня предстоит очень серьезная работа, поскольку все это пустить в работу надо уже нынешней осенью.

Не могу не вспомнить добрым словом Апполинария Ивановича Чистякова — главного инженера «Ухтатрансгаз», в высшей степени

русского интеллигента и инженера. С каждым молодым специалистом он встречался и беседовал при приеме на работу, уже с этого момента создавал для новичка «программу действий». Не скрою, мне очень хотелось быть на него похожим, и я старался перенять его интеллигентность, уважительное отношение к людям и т.д.

В тяжелое время, когда случилась авария на КС-3 «Вуктыльская», в последующих разбирательствах и в восстановлении объекта, даже трудно переоценить ту помощь, что оказал мне Свириденко Владимир Иванович (в те годы главный инженер «Ухтатрансгаз»).

Знаете, я благодарен не только руководителям, а очень многим людям, начиная даже с того трудного вуктыльского периода, когда в моей службе по большей части работали бывшие заключенные. Это было нормальное, по тем временам явление на Вуктыле. И я даже многим из них обязан, так как были нормальные взаимоотношения. Конечно, не обходилось без проблем и приходилось иногда проявлять твердость. Но за все время, что я работал, рядом всегда было огромное количество отзывчивых и хороших людей. И за это я благодарен судьбе!

Сегодня в моем подчинении начальники многих производственных отделов — мы работаем в тесном контакте. У нас полное взаимопонимание с начальниками и главными инженерами филиалов, мы уважительно относимся друг к другу. В принципе моя система работы с подчиненными так построена, что я всегда стараюсь дать им максимум свободы и самостоятельности, которыми они могут воспользоваться, решая производственные задачи. Стараюсь не давить на них, меньше давать ценных указаний. Я считаю, что каждый человек должен самостоятельно работать до тех пор, пока он может самостоятельно принять необходимые решения. А если что-то не получается, он может в любой момент уже прийти ко мне. Я такую систему выработал давно. Думаю, что она оптимальна не только для моих подчиненных, но и для меня. Потому что в подчинении у меня серьезное количество отделов и постоянно патронировать их, через каждые пять минут за ними приглядывать, просто нет возможности. Поэтому и была отработана такая система.

С другой стороны это позволяет людям самостоятельно принимать решения и самостоятельно работая, расти быстрее. И я думаю, что при любом следующем главном инженере в нашем Обществе, начальники отделов, специалисты и дальше по этой системе будут успешно работать, и карьера их будет серьезно расти.

- Что для Вас коллектив ООО «Газпром трансгаз Ухта»: это огромная масса самых разных специалистов или нечто большее?

- Ну что вы! Коллектив — это, конечно, семья родная! Мы жить друг без друга не можем! Мы очень тесно связаны. Прежде всего, конечно, производственными узлами, заботами, хлопотами. А с другой стороны, все таки, мы встречаемся и в неформальной

обстановке и тоже пытаемся найти те контакты, которые нам помогают, поддерживают нас, и я очень рад, что коллектив такой сложился, где каждый готов прийти на помощь друг другу в любую и каждую минуту.

- Как известно, жизнь — это не только работа. Расскажите, пожалуйста, о Ваших хобби.

- Хобби надо тоже серьезно заниматься, но когда много свободного времени. Я со студенчества увлекаюсь фотографией. У себя на курсе был главным фотографом. У меня громадный был архив. Ночами в студенчестве я вынужден был печатать фотографии, чтобы удовлетворить спрос своих однокурсников. Раньше, когда по трассе много приходилось ездить, увлекался и охотой. Всегда природу посмотреть очень тянуло, потому что природа, особенно на Урале, очень красива, и притом в разные времена года есть свои прелести. Даже в суровые зимы есть что посмотреть и чему порадоваться.

Но сегодня если мне выдается какое-то свободное время, и я нахожусь в Ухте, то стараюсь по субботам побегать на лыжах. А в командировках по выходным доставляет огромное удовольствие окунуться в мир старины, походить по нашим русским храмам, поговорить с теми, кто живет и работает в монастырях — это кладезь бездонный. В нем вековая мудрость наших предков. Практически по Северу посетил все монастыри, особенно в Вологодской области. И церкви, и монастыри восхищают совершенством архитектурных форм. Смотрю на это творчество далеких времен, и это доставляет большое удовольствие. Ну, а если дома выдается свободная минута, беру томик Есенина, люблю почитать Булата Окуджаву и Николая Рубцова.

- Каким видите труд инженера в нашем коллективе в будущем?

- Инженер — это творец! Был раньше лозунг: «Твори, выдумывай, пробуй!» Считаю, что он и сегодня актуален. Но сейчас труд инженера сильно меняется. Давно ли мы с Вами сели за компьютеры. Но мы сумели догнать Запад, освоить современную технику и кое-где даже превзойти западных коллег. Это кардинально поменяло работу специалистов, администрации и даже рабочих у нас на предприятии.

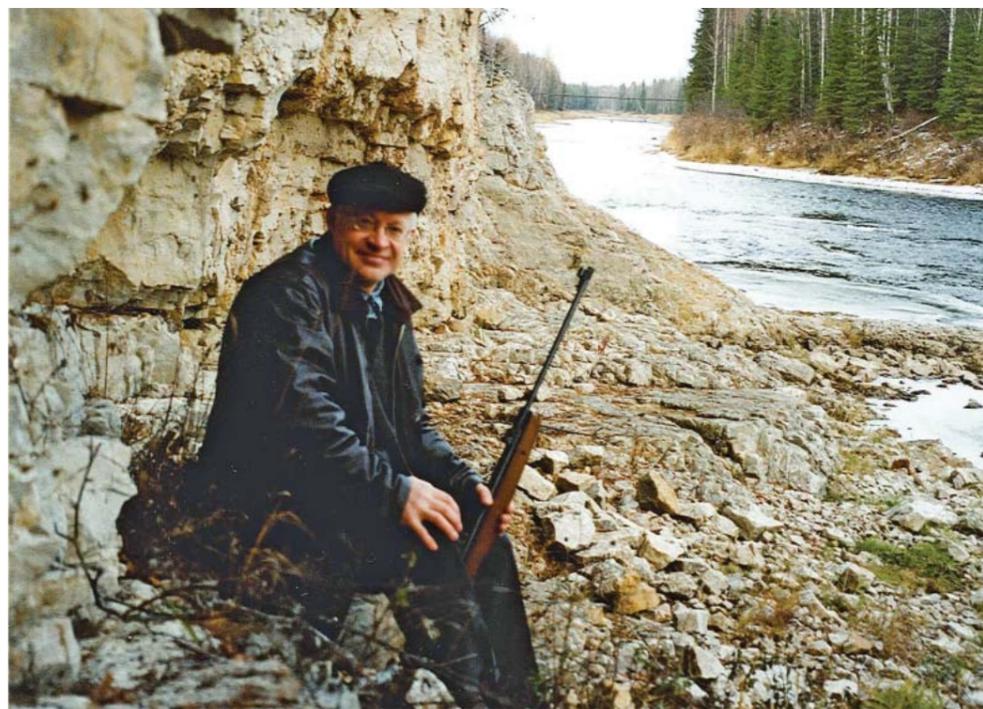
Надеюсь, в ближайшем будущем будут уже более интеллектуальные системы внедряться, появятся новые направления, повысится уровень их надежности.

У нас высокий уровень автоматизации. Но надо сказать, что несовершенство программ, программных продуктов, все еще довлеет над нами. Поэтому изжить это — задача тех, кто идет за нами, это задача инженеров и программистов в чисто практическом плане.

На наших компрессорных станциях тоже изменился характер работы. Труд и у рабочих все больше превращается в операторскую работу. Тот же машинист сегодня нажимает кнопки, а не бегает с чайником отогревать краны, клапаны и прочее. И, конечно, на всех наших объектах все большее значение приобретают специалисты АСУ, ИТ и энергетики. Роль их в дальнейшем будет только возрастать, и это нам надо осознавать.

Что пожелать в дальнейшем нашим инженерам: надо, во-первых, сберечь нашу компанию: все, что построено, сделано. А впереди еще много серьезных дел. А потому: сберечь и творчески переработать то, чего удалось нам достичь. Пойти дальше, на следующий уровень развития техники. Но вот, что, пожалуй, не менее важное: мы в личном плане все больше отдаляемся друг от друга, все меньше и меньше общаемся друг с другом. Поэтому пожелал бы инженерам не терять связь друг с другом. Больше общаться между собой. Общение приносит замечательные плоды, в том числе, и в инженерном творчестве! Так что, творите, выдумывайте, пробуйте! И успехов вам в этом!

Беседовала Л. Рубцова, член Союза журналистов России,
Фото из личного архива А.Я. Яковлева ■



ИНФЛЯЦИЯ (МИНИАТЮРА-НАБЛЮДЕНИЕ)

Недавно я посетил Кирилло-Белозерский монастырь, что на Вологодчине. Меня там поразило одно открытие!

Прямо у входа в главные ворота висит мемориальная табличка, на которой написано, что крепость монастыря построена в 17-м веке под руководством местного «ПОДМАСТЕРЬЯ КИРИЛЛА СЕРКОВА»!!! От поражения я застыл на месте, тупо уставившись в мемориальную доску! Строительством величественного фортификационного сооружения, входящего в пятерку самых крупных средневековых крепостей России, руководил подмастерье! Понимаете, не мастер, не начальник участка, не генеральный директор строительной компании, а подмастерье! Причем местный.

Крепость Кирилло-Белозерского монастыря — это 732 метра десятиметровых трехэтажных стен, при толщине до 7 метров, башни диаметром 20 метров и высотой около 40, плюс модернизация старых укреплений с учетом развития артиллерии. Все продумано и устроено так, что для нападавших нет ни одной «слепой» зоны, то есть места, где бы они могли укрыться от стрельбы обороняющихся. Ведь все это надо было продумать, просчитать.

Я сам по образованию и по профессии строитель. Окончил Ленинградский инженерно-строительный институт. И первая моя должность на стройке была «мастер». А первым построенным объектом — небольшая деревенская трансформаторная подстанция. Тогда под моим руководством работали десять человек.

Под руководством подмастерья Кирилла Серкова по историческим сведениям было 70 каменщиков. Это единственная информация, которую удалось найти. Но работу одного средневекового каменщика обслуживало от 5 до 10 человек. В основном это были просто подносчики кирпичей. Тут надо снова отвлечься на тему этого наблюдения, которое я назвал «инфляция». «Похудели» не только должности, деньги, но и кирпичи. Современный кирпич по ГОСТу не должен весить более 4,3 кг и имеет стандартный размер 250x125x65 мм. Сделан он таким специально, чтобы каменщик мог взять его одной рукой. Кирпич, из которого сложены стены крепости, по крайней мере, в два раза больше и тяжелее. И одной рукой его не возьмешь.

Другие рабочие готовили известковый раствор. Цемента в то время еще не изобрели. А теперь представьте, сколько кирпича и известки надо было произвести для постройки такой крепости?! Я примерно прикинул:



6-8 миллионов кирпичей. В то время техника производства кирпича оставалась примитивной и трудоёмкой. Формовали кирпич вручную, сушили только летом, обжигали в напольных печах-временках, выложенных из высушенного кирпича-сырца. А надо было еще накопать глины, намесить ее с песком. Это для производства кирпича. Для производства негашеной извести надо было добыть в рудниках известнякового камня, обжечь его. Сколько дров ушло на обжиг кирпича и извести. Сколько строительного леса использовали для возведения стен и башен. Это просто уму непостижимо! Вы представляете, сколько народа этим занималось! В то время монастырь владел двадцатью тысячами крестьян. Пусть треть из них работали на стройке. 6-8 тысяч строителей! И всем руководил подмастерье. Причем он был не только подрядчиком в современном понимании этого слова, но и проектировщиком. Заказчиком, понятное дело, выступали монахи, инвестором царь всея Руси, а проектировщиком-подрядчиком был подмастерье Кирилл Серков. Кем же в то время был «мастер»? У меня есть только один вариант ответа: специалистом уровня Леонардо да Винчи.

Поразительно, насколько с тех пор обесценилось, потеряло вес, смысл и вообще всё наполнение простых человеческих понятий! Далее. Раз уж наблюдение называется «инфляция», перейдем к деньгам.

Историческая справка: царь Алексей Михайлович, правивший в то время, отпустил на строительство крепости 45 000 рублей.

Опять же в интернете я нашел небольшое исследование о покупательной способности

рубля, приведенной к ценам 2009 года. Оказывается, рубль периода с 1534 по 1704 годы стоил приблизительно 7000 рублей 2009-го года. Опять удивление! 170 лет рубль не понижался в цене. И это в один из самых драматичных отрезков истории России. Смутное время! Скажем так, революция, или Октябрьский переворот (кому как нравится) 1917 года, а вместе с ним гражданская война, разруха и т.д., по сравнению со Смутным временем — детские шалости. Тогда вообще стоял вопрос о существовании России. Или Россия, или несколько западноевропейских колоний. Слава Богу, Россия тогда победила. Кстати, Кирилло-Белозерский монастырь сыграл в этой победе существенную роль.

Вы понимаете, в стране не то, что разруха, страны почти нет. Люди от голода жрут трупы, а рубль стоит! Вспомните инфляцию во времена гражданской войны 1918-1920 годов, исчисляющуюся десятками тысяч процентов всего за несколько лет.

Так вот, я отвлекся. Умножаем 45000 на 7000, получаем 315 млн. руб. в ценах 2009 года. Умножаем на дефлятор 1,7 (перевод в цены 2011 года), получаем 535,5 млн. руб. Пусть, монахи еще добавили, применили административный ресурс, заставили работать сверхурочно и бесплатно. Стоимость этой крепости стала примерно 1 млрд. руб. в сегодняшних ценах.

Я долго считал: можно ли сегодня построить такое сооружение за такие деньги. Тогда не было инженерных коммуникаций, ни подземных, ни надземных, на которые сегодня тратят значительную часть капложений: водопровода, канализации, центрального ото-

пления, электроснабжения, связи. Поэтому, вероятно, можно. То есть инфляция почти в 12000 рублей по сравнению с 17-м веком подтверждается.

Пытаясь понять причину и суть инфляции, я сравнил ее с ростом народонаселения Земли. В 17-м веке на нашем шарике жило 550 млн. людей. Сегодня — 7 миллиардов. Почему я взял население всего мира, а не России? Потому что население России в то время увеличивалось в основном за счет завоевания новых территорий, а не за счет естественного прироста. Инфляция — 12,7. Что похоже? Порядок цифр. Людей стало в двенадцать раз больше, а денег (не материальных ценностей) в двенадцать тысяч. О чем это говорит? Люди в 1000 раз сильнее стали любить деньги и производят их в гораздо большем количестве, чем материальные ценности, например такие, как великолепная средневековая крепость Кирилло-Белозерского монастыря.

И в завершении несколько слов о судьбе самого Кирилла Серкова. Строительство продолжалось более тридцати лет. Какую же награду получил руководитель грандиозной стройки? Может быть, он кучу денег заработал и уехал на Канары? Может быть, его, в конце концов, повысили и сделали «мастером»? Может быть, ему назначили высокую пенсию и проводили на заслуженный отдых? Нет. Наградой ему стало то, что, он по собственной воле пострится в монахи этого самого Кирилло-Белозерского монастыря, кстати, с очень суровым уставом!

Д. Кривцов, член Союза писателей РФ

КОНКУРС

«ЛУЧШИЙ МОНТЕР ПРОТИВОКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ — 2014»

В начале апреля на базе ухтинского ОП УПЦ прошел VII конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии — 2014». В нем состязались 14 работников служб защиты от коррозии — победителей первого этапа конкурса в филиалах. Многие монтеры не в первый раз принимали участие в подобном мероприятии.

В течение двух дней конкурсанты прошли три тура. Они состязались на лучшее знание теории, показывали навыки работы в области защиты от коррозии и в оказании первой медицинской помощи. В первом туре монтерам было предложено в течение одного часа ответить на 30 вопросов по действующим нормативным документам.

Второй тур проводился на комплексе-тренажере, где проверялось умение оказывать

первую медицинскую доврачебную помощь. Неизменно «Медицинский конкурс» считается самым нелегким и особенно важным в программе конкурса. Как правило, работники службы трудятся на трассе действующего газопровода, вдали от цивилизации, а также выполняют работы в электроустановках. Поэтому оказывать первую медицинскую помощь должны уметь все без исключения, ведь до приезда врачей знания и навыки в медицине могут оказаться жизненно важными.

Третий тур объединил в себе три вида практических заданий. Участникам нужно было показать профессиональные знания при проведении работ в шурфах и определении коррозионной агрессивности грунта по его типу, удельному электрическому сопротивлению и кислотности. Здесь, помимо профессиональных знаний, пришлось проявлять и навыки натуралистов. Опытный монтер должен безошибочно ориентироваться в том, какие виды растений произрастают в грунтах с разной кислотностью.

Последние два этапа — это проверка основных профессиональных навыков монтеров ЭХЗ. Прежде всего — знание технического состояния станций катодной защиты, и умение определять критерии защищенности подземных сооружений. А также методов определения контакта трубы с патроном на переходах магистрального газопровода с автомобильными и железными дорогами. Важно было показать умение профессионально работать с приборами для диагностики коррозионного состояния сооружений.

Жюри, которое возглавил ведущий инженер ПО ЗК Р.Р. Юсупов, тщательно следило за процессом. Учитывалось все: быстрота и правильность работы, уровень техники безопасности, состояние рабочего места.

В ходе выполнения заданий все конкурсанты показали высокий уровень профессиональной подготовки. С минимальной разницей баллов, первое место завоевал двукратный победитель конкурса (по итогам

предыдущего конкурса) Александр Николаевич Аршинов — монтер СЗК Вуктыльского ЛПУМГ. Второе место у Дмитрия Анатольевича Ширяева из Грязовецкого ЛПУМГ. И третье место присуждено трехкратному призёру конкурса Дмитрию Николаевичу Фомину (Микуньское ЛУПМГ).

Вручая награды победителям, начальник ПО ЗК С.М. Колтаков отметил: «Проводимые конкурсы позволяют определить, на каком уровне мастерства находятся наши работники. Те, кто принял участие в финальном конкурсе профмастерства, уже являются лучшими, потому что в течение всего года в работе каждого присутствовал дух соревнования. Поэтому в таком состязании важно не только выявление победителей, но и само участие, обмен опытом, обучение. Если что-то не получилось в этих соревнованиях, получится позже. Главное — стремиться к намеченной цели».

Р. Юсупов.

ПРОЩАЙТЕ, АНАЛОГОВЫЕ СИСТЕМЫ!

Вот и закончилась эпоха аналоговых систем телекоммуникаций на сети технологической связи ООО «Газпром трансгаз Ухта». Цифровые системы связи, которые начали активно вводиться в эксплуатацию в середине 90-х годов прошлого столетия, полностью вытеснили аналоговые. 4 февраля 2014 года была отключена, для дальнейшего демонтажа и вывода из эксплуатации последняя аналоговая система передачи сети связи Общества К-1020. Долгие годы эта система была основной.

Система К-1020, пропускной способностью 1020 каналов тональной частоты была запущена в эксплуатацию в 1995 г. на участке: КС-10 – КС-17 по существующей медной кабельной линии связи 2 МКСБ 4х4х1,2 Ухта – Торжок, построенной в 1970 году совместно с системой связи V-60, и являлась основной системой передачи на данном участке (до пуска цифровой радиорелейной линии (ЦРРЛ) Alcatel SDH Ухта-Торжок в 2008 году). Система связи К-1020 была введена для организации дополнительных каналов для сети АТС и телемеханики в связи с тем, что пропускной способности существующих четырех систем связи V-60 производства Германской Демократической Республики, емкостью 60 каналов каждая, не хватало.

Система связи К-1020, рассчитанная для работы по симметричным кабелям связи была уникальной для того времени Российской разработкой. Для ее внедрения необходимо было дополнительно установить необслуживаемые усилительные пункты (НУП), через каждые 3 км. В результате чего общее



Перед включением

число НУП-ов на участке КС-10 – КС-17 увеличилось с 48 до 266 штук.

Кроме того для работы на этом оборудовании необходимо было подготовить специалистов. Поэтому на базе Центра обучения кадров в 1998 году было организовано обучение соответствующего персонала. Всего за десять лет было подготовлено более 70 специалистов из линейно-производственных управлений. Для обеспечения учебного процесса в классе связи ЦОК был смонтирован действующий макет К-1020.

Системным администратором на протяжении всего срока эксплуатации системы К-1020 являлся ведущий инженер Валерий Васильевич Титов.

Большой вклад при строительстве, пусконаладке и дальнейшей эксплуатации систе-

мы К-1020 внесли специалисты служб связи ЛПУ МГ и Управления связи:

- ПТУС «Севергазсвязь»: Никитина Н.А., Суханов Ю.М., Филиппов В.И.;
- Синдорское ЛПУ МГ: Манютин В.Г., Леонтьев Ю.П.;
- Микунское ЛПУ МГ: Щеголев В.И., Василюк М.В.;
- Урдомское ЛПУ МГ: Мельничук В.П., Галицкий С.С.;
- Приводинское ЛПУ МГ: Костиков Ю.С., Хомяков А.Д.;
- Нюксенское ЛПУ МГ: Филиппов А.Н., Степанова Е.П.;
- Юбилейное ЛПУ МГ: Савинский И.А., Скворцов Д.В.;
- Грязовецкое ЛПУ МГ: Колпаков С.К., Степанов М.Ю.

Несмотря на то, что система К-1020 является аналоговой, она была частично цифровизирована путем установки модемного оборудования на первичные и вторичные канальные группы. Таким образом, были организованы первые цифровые линии для сетей РСД и АТС в данном направлении.

После пуска в 2008 году ЦРРЛ Alcatel SDH система К-1020 стала резервной, неоднократно выручала при плановых и аварийных остановках на радиорелейной линии, однако после постройки волоконно-оптической линии связи на участке: КС-10 – КС-17 и монтажа цифровой системы передачи V-node, потребность в ней окончательно пропала, в связи с чем, и было принято решение о ее выводе из эксплуатации.

P.S. После вывода из эксплуатации К-1020 быстро забудется и исчезнет из лексикона специалистов связи множество технических терминов, применявшихся для данного типа оборудования, пропадет и потребность в определенных приборах и технической документации, потому как впереди перед связистами Общества, эксплуатация огромного комплекса более технологичного, многофункционального цифрового оборудования, работающего с использованием мощных цифровых радиорелейных линий связи прямой видимости, волоконно-оптических линий связи пропускной способностью до 2,5 Гбит/с, суммарной протяженностью более 10 000 км, современных систем транкинговой подвижной радиосвязи, сетей передачи данных и видеоконференцсвязи.

В. Фролов, фото из архива Управления связи

СТРОЙКИ ВЕКА

НОВЫЙ ЦЕХ В ЮБИЛЕЙНОМ

КС «Новоюбилейная» запущена в трассу. Это шестой цех Юбилейного ЛПУМГ, который расположен в трех километрах от основной промплощадки. Новая компрессорная станция была возведена для транспортировки газа по СМГ «Ухта – Торжок» (1 очередь) с расчётным давлением газопровода 9,8 МПа. Это полностью автономная станция, которая работает по принципу малолюдных технологий.

Огромную работу по строительству и вводу в эксплуатацию нового цеха проделал персонал инженерной группы Юбилейного ЛПУМГ. В результате пусконаладочные работы были проведены в сжатые сроки, с соблюдением всех требований нормативно-технической документации.

Новый цех находится под постоянным контролем заместителя начальника Юбилейного ЛПУМГ А.В. Кукина и начальника ГКС А.В. Соловей. С самого начала они вместе с начальником цеха следили за качеством строительства, вместе пускали новый объект газотранспортной системы. За период строительства и ввода в эксплуатацию пришлось работать с колоссальным количеством подрядных организаций, находить пути решения сложных задач строительства, согласований проектных решений и алгоритмов работы оборудования.

На промплощадке КС «Новоюбилейная» располагается пять ГПА-25М-04 «Урал» установленной мощностью 25 МВт и производительностью 42 млн. м³/сутки с двигателем ПС-90ГП2. Оборудование новое и при его эксплуатации возникают неисправности, которые нужно оперативно устранять.

КС «Новоюбилейная» – сложный производственный комплекс, где применены самые современные технические решения, обеспечивающие высокую степень надежности и экономичности технологических процессов, такие как система управления магнитным подвесом,



Денис Ческин, машинист ТК 4 разряда, Руслан Исагулов – начальник цеха, Дмитрий Вебер – инженер по ремонту.

система сухих газодинамических уплотнений, система охлаждения масла двигателя в газомасляном теплообменнике, вместо привычного АВО масла, система подготовки топливного газа в составе каждого ГПА, электрогидроприводные краны и многое другое. Это самый мощный для предприятия цех и в значительной степени новаторский для всех ЛПУ МГ. Агрегаты в таком составе для транспорта газа используются впервые.

Подчеркнем, что эксплуатация цеха №6 осуществляется по принципу малолюдных технологий. В штатном расписании — 30 человек. Начальник цеха Р. С. Исагулов работает здесь «с первого колышка» и знает свой цех до мелочей. На предприятии трудится с 2009 года. Свои первые профессиональные шаги он делал на КЦ № 1,2 — работал ин-

женером по эксплуатации оборудования газовых объектов. По словам начальника цеха С.А. Выдрина, молодой инженер Руслан Исагулов всегда отличался ответственностью и интересом к работе. А с приобретенным опытом ему по плечу решение самых сложных производственных задач. Для обеспечения работоспособности оборудования было принято решение коллектив нового цеха сформировать из опытных специалистов КС-16.

Это молодые, но уже имеющие опыт специалисты: Д. Вебер – инженер по ремонту, Н. Газиев – инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов и машинисты технологических компрессоров: Д. Ческин, М. Харитонов, Г. Ахмедшин, А.Москалев. Также приняты и новые работники, после прохождения обучения по специальности машинист ТК в Учебно-производственном центре ООО «Газпром трансгаз Ухта». Перенимая опыт у старших коллег, они успешно осваивают специфику работы ГКС.

Очень важно при новых технологиях и оборудовании иметь грамотных специалистов службы АСУ. Ведь шестой цех представляет собой законченный аппаратно-программный, автономно функционирующий комплекс, обеспечивающий выполнение всех необходимых функций по контролю, управлению и регулированию каждого ГПА, всех основных и вспомогательных объектов.

Большой опыт, хорошие профессиональные знания и навыки специалистов службы АСУ, А и ТМ позволили решить сложные задачи, которые возникали на этапе ПНР.

Устойчивую работу электроснабжения, от которого зависит надёжность и бесперебойность технологического процесса, функционирование основного и вспомогательного оборудования компрессорного цеха, обеспечивает служба энергоснабжения. В цехе успешно трудится молодой, но достаточно опытный коллектив специалистов.

Коллектив КЦ № 6 настроен на качественную работу, понимая, что от надёжности работы нового оборудования зависит выполнение плановых задач Юбилейного ЛПУМГ по обеспечению бесперебойного транспорта газа в заданном режиме.

Наш корр., фото С. Первушина

ПРАЗДНИК ТВОРЧЕСТВА И ВДОХНОВЕНИЯ



В конце марта 2014 года состоялся отборочный тур корпоративного фестиваля самодеятельных творческих коллективов и исполнителей филиалов ООО «Газпром трансгаз Ухта». Свои таланты демонстрировали 420 участников из Воркуты, Вуктыла, Ухты, Синдора, Урдомы,

Приводино, Нюксеницы, Шексны, Мышкина, Грязовца, Переславля. Соревнования проходили по трем возрастным категориям в номинациях: хореография, вокал, инструментальное исполнение. Творческие состязания были полны драматизма и открытий новых имен.

КОРПОРАТИВНЫЙ – ЗНАЧИТ ТВОРЧЕСКИЙ

Газпромский «Факел» из года в год удивляет не только своей масштабностью, но и открытием подлинных талантов. Самодеятельные артисты искренне и щедро делятся своим мастерством, получая взамен зрительское признание.

Целый год творческие коллективы Общества готовились к I отборочному туру VI фестиваля «Факел». Первоначально его планировали провести 27—30 марта 2014 года в с. Нюксеница Вологодской области. Ориентируясь на предыдущий фестиваль, организаторы заложили смету расходов на 250 участников. Планы-планами, а реальность превзошла все ожидания. К началу марта в Оргкомитет было подано 420 заявлений участников! Буквально все филиалы пожелали продемонстрировать свои песенные и танцевальные способности.

В этой непростой ситуации руководство Объединенной профсоюзной организации Общества и Оргкомитет фестиваля приняли решение: 23 марта выступления участников из города Ухты, а это 80 человек, записать на видео, в полном соответствии с условиями конкурса. Все коллективы выступали в большом зале Дворца культуры Ухты. Затем

эти видеоматериалы передали для оценки членам большого жюри. Остальные 340 участников выступили, как и планировалось, в Нюксенице.

ФЕСТИВАЛЬНЫЙ РАЗМАХ ПО-НЮКСЕНСКИ

Почему же для проведения фестиваля выбрали старинное вологодское село Нюксеница, а не привычный город Мышкин, который трижды проводил такой конкурс? На этот вопрос ответила член жюри Л.П. Розе: «Очень хотелось познакомить участников с созидательной силой русских народных традиций, которые здесь бережно хранят. С песенным краем и первозданной природной красотой старинного села на реке Сухоне».

С 27 по 30 марта представительная творческая делегация газовиков собралась в Нюксенице. Вся организация фестиваля легла на плечи Нюксенского ЛПУМГ и работников Дома культуры газовиков. С этой сложной задачей хозяева справились на «отлично». Организаторы сделали всё, чтобы гостям запомнилась не только концертная часть, но и радушие хозяев. Особо необходимо отметить кропотливую и целенаправленную работу начальника ЛПУ П.В. Верзунова, его заместителя А.В. Шабанова

и председателя профкома В.Ю. Ланетина. Павел Васильевич Верзунов лично контролировал ход подготовки к проведению столь грандиозного мероприятия. Была проведена большая предварительная работа. Прежде всего, позаботились о концертной площадке — расширили сцену в клубе, сшили новый занавес, обновили кулисы. Для размещения гостей задействовали все гостиницы села и ближайшей округи, четко организовали питание и транспортное обслуживание делегаций. В плотном репетиционном и концертном графике предусмотрели посещение старинного краеведческого музея и уникального Центра народного творчества.

Большую помощь оказывали волонтеры, а главным координатором этой многоплановой работы и, без преувеличения, душой фестиваля стала работница профкома М.И. Бритвина. Ее телефон был доступен круглые сутки. Марина была в курсе всех перемещений участников, практически мгновенно решала любые проблемы, находила нужные теплые слова для поддержки конкурсантов, умело снимала любое напряжение.

Творческие состязания оценивали настоящие мастера своего дела. Председатель жюри Н.Ю. Малышева — зам. председа-

теля ОПО ООО «Газпром трансгаз Ухта»; заслуженный работник культуры РК Л.П. Розе; главный хормейстер Государственного ансамбля песни и танца «Русский Север», композитор В.Ю. Андреева; заслуженная артистка РФ, главный балетмейстер Государственного ансамбля песни и танца «Русский Север» И.Ю. Логинова; доцент кафедры пения и музыкального образования Вологодского педагогического университета — О.А. Федотовская; звукорежиссер и композитор В.В. Колесов; инженер ССОиСМИ, ответственный секретарь оргкомитета С.А. Соболев.

Следует сказать, что в 2014 году были изменены условия проведения конкурса. Как пояснила Председатель жюри Н.Ю. Малышева, главное — ужесточились требования Московского оргкомитета фестиваля к участникам, выезжающим на II тур. А именно: не менее половины состава и солисты каждого коллектива должны быть работниками либо детьми работников нашего предприятия. Все персональные данные участников должны быть подтверждены документально. Профком Общества проявил лояльность и допустил к участию в I туре фестиваля коллективы, не в полной мере соответству-



ющие требованиям, со строгой оговоркой: «без права участия во втором туре».

СМОТР ТАЛАНТОВ

За два дня творческих состязаний участники фестиваля постарались показать все свои умения. Все это время за кулисами и на сцене царил соревновательный дух.

В рамках фестиваля были проведены мастер-классы с участием членов жюри – известных деятелей культуры и искусства.

А разнообразию подготовленных конкурсных номеров участников фестиваля могли позавидовать любые профессиональные шоу: фольклор и самодельная песня, академический, джазовый и народный вокал, балльная и эстрадная хореография.

Как и предполагалось, фестиваль открыл новые имена. Удивили всех приводинцы, которые впервые привезли делегацию в 70 человек! Особенно запомнились детские танцевальные коллективы «Лакшми» (четыре возрастные группы) под руководством О.В. Мелентьевой. Ольга Викторовна энтузиаст индийского танца. Всего за два года она сумела вырастить несколько первоклассных коллективов. В ее студии занимается более сорока поселковых ребятшек. Феерические костюмы хореограф придумывает сама: ткани привозит из Индии, а шьет их костюмер Приводинского дома культуры. В конкурсном выступлении ребят все было строго подчинено сюжету: мимика и жесты, безукоризненная последовательность поз и четкий рисунок танца.

Жюри отметило высокий уровень исполнения и оригинальное соединение ирландской национальной музыки и рока инструментального ансамбля из Ухты «Эсперанто», великолепное исполнительское мастерство ВИА «Рокада». Настоящим открытием фестиваля стал обладатель красивейшего голоса — водитель из УТТиСТ С. Логвинов и хореографический коллектив «Юнайтед бит» (УАВР).

Единодушно жюри присудило главную награду, Гран-при, семейному фольклорному ансамблю Семеновых из Нюксеницы. Дипломы за корпоративный патриотизм получили С. Гушин (КС-15) за авторскую песню «Газотрасса» и П. Картошкин (КС-13), за песню «Только факел». Примечательно, что П. Картошкин придумал себе оригинальный сценический образ, в котором с одной стороны он предстал перед зрителями в рабочей спецовке, а с другой — в деловом костюме. В конце выступления Павел, словно фокусник, зажег в ладонях факел.

Специальные призы ОПО ООО «Газпром трансгаз Ухта» и денежные сертификаты на 30 тыс. рублей вручены Приводинскому и Вуктыльскому ЛПУМГ, которые не только впервые принимали участие в конкурсе, но и представили сильные коллективы. Дипломы «Юные звездочки фестиваля» получили шесть 5-летних участников из ООТиЗ, Юбилейного и Нюксенского ЛПУМГ.

Специальные дипломы вручены: «За артистичность» – Г. Гайценрейдер (КС-15), вокальный дуэт А. Раскумандрина и С. Шитов (КС-15); «За воплощение художественного образа» – А. Шарыпов (КС-15), С. Семёнов (КС-15), П. Ликомидова (УМТСиК); «За чувство стиля» — С. Еничев (Воркутинское ЛПУМГ); «За оригинальность жанра» — танцевальный дуэт Л. Грачева и А. Хлыбов(КС-15); «За лучший текст авторской песни» — С. Коробка (Воркутинское ЛПУМГ); «За лучшие авторские песни для детей» — В. Соловьев (Шекснинское ЛПУМГ); «Приз зрительских симпатий» —А. Круглов (КС-18).

ОБЛАДАТЕЛИ ДИПЛОМОВ 1-Й СТЕПЕНИ

Во взрослой возрастной категории: П. Картошкин (КС-13), С. Логвинов (УТТиСТ), Народный коллектив — ансамбль музыки и песни «Ухтинский сувенир» (Адм), Инструментальный ансамбль «Эсперанто» (ОПО), рок-группа «Рокада» (УМТС), А. Семёнова (КС-15), ансамбль «Камертон» (КС-15), хор русской песни ДК газовиков(КС-15), танцевальный дуэт Л. Грачева и А. Хлыбов (КС-15), В. Загоруйко (Вуктыльское.ЛПУМГ), Народный коллектив — женский камерный ансамбль (КС-17),

Народный коллектив — ансамбль народного танца «Русская душа» (КС-17), П. Головнёв (Шекснинское ЛПУМГ).

В детской возрастной категории: А. Субботина (КС-14), А. Балакшина (КС-14),

ансамбль индийского танца «Лакшми» (КС-14)(младшая группа), детская фольклорная студия «Боркунцы» (КС-15), танцевальный дуэт А. Коба и Л. Миндарова (ООТиЗ), вокальный дуэт «Фа-сольки» (УМТС).

В юношеской возрастной категории: В. Меледина (КС-15), танцевальная команда «Юнайтед бит» (УАВР), вокальный ансамбль «Цветные сны» (КС-17).

Во всех возрастных категориях вручено 64 диплома II и III степени и 31 диплом за активное участие. Ни один из конкурсантов не остался без наград! И в этом огромная заслуга всех, кто поддерживает развитие самодельного творчества наших работников – генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» А.А. Захарова, председателя ОПО А.Н. Озарчука, руководителей филиалов и профсоюзных лидеров. Всех, кто на деле подтверждает высокую социальную ответственность компании.

Впереди — второй тур фестиваля «Факел». Он пройдет в Ханты-Мансийске с 1 по 15 ноября 2014 г. Участникам, которые будут представлять наше Общество на фестивале Северной зоны, предстоит большая работа и напряженные часы репетиции. Объединенная профсоюзная организация выделяет средства на оплату педагогов-репетиторов, новые костюмы, запись фонограмм. В сентябре, на День газовика, лауреаты фестиваля выступят на ухтинской сцене.

Е. Васильева, фото Е. Жданова

В РАБОТЕ – НЕ НОВИЧКИ!

В конце 2008 года в ООО «Газпром трансгаз Ухта» началась работа над одним из самых сложных и масштабных, и в то же время очень значимых для всей страны проектов по строительству системы магистральных газопроводов для транспортировки природного газа с месторождений полуострова Ямал. С началом строительства появился на полуострове и транспорт УТТиСТ, обслуживающий инженеров Воркутинского ЛПУМГ, осуществляющих технический надзор за строительством линейной части газопровода и компрессорных станций.

Для УТТиСТ начало строительства СМГ «Бованенково-Ухта» — это и расширение зоны производственной деятельности и новые перспективы развития, и увеличение штата работников Вуктыльской и Ухтинской автоколонн, а также создание нового, самого молодого подразделения в УТТиСТ — Воркутинской автотракторной колонны.

Одними из первых, на еще строящейся линейной части СМГ «Бованенково-Ухта» и полуострове Ямал, начинали свою работу водители Вуктыльской автоколонны УТТиСТ: Селянкин В.А., Коваленко В.А., Макаркин В.А. и Макаркин А.В., Войтенко В.Н., Лоза С.С., Меринский А.А., Семенов В.В., Ивашенко В.А., Онишко В.В., Минжулов С.А., Савенко В.А. и многие другие.

Трудно и непросто было начинать работать за Полярным кругом, в условиях бездорожья, при отсутствии своих стояночных и ремонтных боксов. И, несмотря на все трудности, в том числе и отсутствие своей ремонтной базы, необходимо было обеспечить бесперебойную и безаварийную работу автотранспорта.

Водителям Вуктыльской автоколонны в полевых условиях самим приходилось обслуживать и ремонтировать свои вахтовые автобусы: уезжая с Вуктыла на вахту в Воркуту, они везли с собой необходимые запасные части и детали.

В июне 2012 года начиналось заполнение газом первой нитки газопровода. Безусловно, и водители Вуктыльской автоколонны УТТиСТ внесли свою достойную лепту в общее дело команды ООО «Газпром трансгаз Ухта», обеспечивая безостановочную работу транспорта в ответственные моменты.

В 2012 году была образована Воркутинская автотракторная колонна, которая сейчас является самым молодым подразделением в УТТиСТ и находится в стадии становления и развития.

С образованием Воркутинской колонны среди водителей УТТиСТ стали работать и воркутинцы.

Одним из первых водителей, пришедшим на работу в ВАТК УТТиСТ был Журавский Владимир Кириллович.

Владимир Кириллович, коренной воркутинец, пришел на работу в Воркутинскую АТК водителем топливозаправщика. Вла-



Прием новой техники

димир Кириллович до начала своей работы в ВАТК работал на полуострове Ямал, принимал участие в строительстве системы магистральных газопроводов «Бованенково-Ухта» и имеет огромный опыт работы: за свою трудовую деятельность он работал практически на всех видах автомобильной и тракторной техники.

Владимир Кириллович, начав работу в ВАТК, сразу же завоевал уважение среди водителей колонны. Он отличается исключительной ответственностью, доброжелательностью, своей открытостью и готовностью всегда прийти на помощь своим коллегам. Многие водители обращаются к нему за профессиональным советом, просьбой помочь разобраться в той или иной неисправности, по праву Владимир Кириллович является бригадиром среди водителей-воркутинцев.

Качелаев Дмитрий Александрович, опытный и профессиональный водитель. Какие бы трудности ни возникали перед ним, он всегда с присущим ему неиссякаемым оптимизмом готов их решать. Из любой, даже самой сложной ситуации, он всегда найдет выход.

Волынский Вадим Петрович, в прошлом аттестованный спасатель Воркутинского поисково-спасательного отряда МЧС России,

опытный тундровик, который не на словах знает о трудностях и суровости Полярного Урала.

С первых дней работы водителем вахтового автобуса Вадим Волынский зарекомендовал себя как исполнительный и ответственный работник, и если возникает сложная и ответственная задача, то ее можно смело поручить Вадиму, не сомневаясь, что выполнит! Вадим Волынский из плеяды тех



По тундре

целестремленности, энтузиазма, трудолюбия и выдержки людей, которые начинали работать на объектах строительства СМГ «Бованенково-Ухта» в тяжелых условиях Крайнего Севера, в условиях отсутствия своей ремонтной базы и стояночных боксов.

Слаженная работа автотранспорта в колонне немаловажна без четких действий механиков, от их способности организовать работу водителей, обеспечить качество технического обслуживания техники и проведенных ремонтов. В настоящий момент в колонне работают два механика, Сурков Михаил Иванович и Тлеушев Азамат Максимович.

Сурков Михаил, как говорится, механик по призванию. Он прекрасно знает практически все виды техники, превосходно разбирается в ней, постоянно повышая свой технический уровень.



водителей, которые не останавливаются на достигнутом, постоянно повышают водительский профессионализм.

Многие водители-воркутинцы за короткий период работы в Воркутинской АТК заслужили к себе уважение за свою ответственность к выполняемой ими работе и отношение к вверенной им технике: Полищев А.В., Цуканов А.В., Рыжаков Е.Н., Михолап В.В., Рябчун Ю.А., Сотников В.Б., Коваленко С.В., Щербо А.Г., Сидоров О.В., Страйста В.Ф., Гаранков А.Д., Матвеев С.А., Винокуров И.А., Савинков А.Н., Терентьев А.П., Адутев Р.Р., Харитонов А.В., Остапчук О.А. и другие водители.

Можно сказать, что эти водители-воркутинцы и водители Вуктыльской автоколонны начинали трудовую летопись Воркутинской автотракторной колонны. Это история

Тлеушев Азамат, самый молодой среди специалистов колонны, но он уже доказал своей работой и трудолюбием, что по праву носит звание инженер-механик. Азамат Тлеушев входит в состав Совета молодых специалистов УТТиСТ, а также является председателем цехкома профсоюзной организации УТТиСТ.

Сейчас Воркутинская автотракторная колонна стремительно развивается, формируется кадровый состав специалистов, растет численный состав колонны, поступает новая техника. Несмотря на все возникающие проблемы и трудности, связанные с периодом становления, работники колонны полны готовности развивать и преумножать славные традиции УТТиСТ.

А. А. Фурсов,
начальник Воркутинской АТК.



Вадим Петрович Волынский



Воркута

СОЗДАТЕЛЮ Т-34

Недалеко от Переславля-Залесского, у деревни Брынчаги, где родился конструктор М. И. Кошкин, на пьедестале установлен памятник легендарному танку Т-34.



Лучший танк Второй Мировой войны был разработан на Харьковском танковом заводе под руководством главного конструктора — Михаила Ильича Кошкина (1898-1940).

Революционные конструкторские идеи Кошкина были сначала воплощены в танке Т-32. Из колесного, он сделал его гусеничным, что позволило не только облегчить массу ходовой части, но и увеличить толщину брони и калибр орудия. Этот танк по своим техническим характеристикам не уступал тяжелой артиллерии. Вместо привычной для средних типов 45-мм пушки на машину установили самую мощную, в то время, 76-миллиметровую. В процессе испытаний Кошкин отважился еще на один эксперимент. Сварная башня Т-32 была заменена цельнолитной, что делало процесс производства энергоемким и позволяло без проблем наладить серийный выпуск таких танков. Так был создан Т-34.

5 марта 1940 года два танка Т-34 вышли с завода в контрольно-испытательный

пробег по маршруту Харьков — Москва, который возглавил Главный конструктор Михаил Кошкин. На Ивановской площади Кремля 17 марта 1940 года танки Т-34, а также боевые машины, изготовленные другими заводами, были продемонстрированы членам правительства. Осмотрев «тридцатьчетверки», Сталин одобрително отозвался о них, назвав новый танк «первой ласточкой».

После кремлёвского смотра танки Т-34 испытывались на подмосковном полигоне и на Карельском перешейке. В апреле сорокового года, возвращаясь своим ходом в Харьков, один из танков опрокинулся в воду. Помогая вытаскивать его, Кошкин сильно промок и тяжело заболел. 26 сентября 1940 года он умер.

Т-34 стал настоящей легендой Второй мировой, и «ни один танк не мог идти с ним в сравнение — ни американский, ни английский, ни немецкий... До самого конца войны Т-34 оставался непревзойдённым» (И.С. Колев). Поэтому Гитлер объявил Кошкина своим личным врагом, а когда фашистские летчики бомбили Харьков, то в списке первых объектов уничтожения числилось Первое городское кладбище, на котором был погребен выдающийся конструктор.

Танк Т-34 не только наводил ужас на врага, но и воодушевлял наших солдат на подвиги, вселял гордость за мощь советского оружия и веру в грядущую победу.

ОРУДИЕ ПОБЕДЫ УКРАСИТ ЦЕНТР

ГРЯЗОВЦА



Эта история всколыхнула общественность старинного города Грязовца. Здесь когда-то был расформирован военный городок, и его территория перешла в частные руки. Но здесь же находилась советская противотанковая пушка ЗИС-3 — периода Великой Отечественной войны — инженерная работа конструктора Василия Грабина. Солдаты называли это орудие «зверобоем»: броню немецких танков она пробивала с 300 метров. Настоящее Орудие Победы — так отзывались о ней современники.

После продажи территории, на которой стояла пушка, орудие могло автоматически перейти в частные руки. Вот тут-то заволновалась грязовецкая общественность. Несколько лет подряд писали обращения в Министерство обороны РФ. В интернете

началась акция по сохранению пушки как памятника. Грязовчане, в основном молодежь, желая увековечить подвиг солдат, собрали 3,5 тысячи подписей в поддержку этой идеи.

Большую помощь оказали специалисты Грязовецкого ЛПУ МГ. По распоряжению начальника ЛПУ К.П. Симакова, орудие было демонтировано со старой площадки и отреставрировано в мастерских.

Можно считать, что гражданская патриотическая эпопея счастливо завершилась, так как на 8 мая 2014 года назначены торжества по случаю установки Орудия Победы в центральном парке Грязовца.

Страницу подготовила Е.Васильева

ИГРЫ РАЗУМА

СОРЕВНОВАНИЯ ЗНАТOKOв

Весенний тур интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?» состоялся в Юбилейном ЛПУМГ. Организаторами стали Совет молодых специалистов и профком ЛПУ.

Уже второй год подряд мы проводим этот турнир и сегодня приятно отметить, что с каждым годом он вызывает все больший интерес, и доказательство тому — присутствие на игре зрителей. Средний возраст участников турнира — 30 лет. В основном это специалисты и начальники служб. Примечательно, что состав команды участники определяли самостоятельно. В этот раз в турнире участвовали представители одиннадцати подразделений ЛПУ. Судейство интеллектуальной игры доверили инженеру по подготовке кадров О. Перушиной, инженеру по охране труда Л. Диевой, начальнику СКЗ Е. Вебер и инженеру пожарной охраны В. Чичирину.

В отличие от телевизионной, игра газиков имела ряд особенностей, главная из которых — соревнование команд против друг друга на одном и тех же вопросах.

Шесть команд состязались за право представлять Юбилейное ЛПУМГ на интеллектуальном турнире «Что? Где? Когда?» среди филиалов южного куста ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В целом турнир прошёл напряженно и азартно. Знатоки ответили на 33 вопроса в трех турах, по одиннадцать в каждом. Обстановка, которая царил в зале, была просто непередаваема! Вопросы озадачивали и было над чем поразмыслить: логика, внимание, сообразительность, знание производственной тематики, игроки должны были проявить себя во всем. В первом туре в лидеры сразу вышла сборная команда АСУ А и ТМ и АСУПХД, второй тур остался за сборной РИФИ, профкомом, АКДС, АТС. Третий тур решил



исход турнира, и в упорной борьбе Кубок победителя завоевала сборная АСУ А и ТМ и АСУПХД. Состав команды: капитан — И. Секушин, инженер АСУ А и ТМ, знатоки: С. Перушин, М. Афонасенко, В.Оборин, А. Лихачев, Д. Лосев. Всего на три балла отстала от победителей сборная РИФИ, профком, АКДС, АТС, а третье место заняла команда ГКС.

Непринужденная атмосфера, соревновательный дух, заинтересованность участников подтвердили, что мероприятие действительно стало интеллектуальным праздником для всех. Игроки смогли проверить свою эрудицию, скорость реакции, ощутить радость командной игры.

Все знатоки были награждены дипломами за участие и подарками с символикой СМС Юбилейного ЛПУМГ, а команды-победительницы получили призы и дипломы.

Несомненно, тот, кто не участвовал — много пропустил!

О. Колесникова, фото С. Перушина

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

МАРАФОН В УХТЕ

В одном из развлекательных заведений Ухты прошел ставший уже традиционным — IV молодежный турнир по спортивной версии интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?». Пожалуй, это одно из самых интересных командообразующих мероприятий, которые проводятся в нашей компании.

На турнире собрались помериться интеллектом 14 команд северных филиалов Общества из Ухтинского района, Вуктыла, Печоры, Синдора, Микуни, Урдомы и Приводино.

Организаторами мероприятия выступил Совет молодых специалистов при финансовой поддержке Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Для создания особой атмосферы, активности оформили кафе фотографиями и баннерами об истории проведения корпоративных интеллектуальных игр и их участниках. Хорошо подобранные вопросы заставляли задуматься даже опытных участников. Выручала смекалка и юмор, после каждого тура жюри отмечали самые оригинальные ответы. Судейская коллегия состояла из представительниц профактива Общества: Нины Малышевой — председателя профкома УТТиСТ и Ирины Кирушевой — члена профкома администрации.

Во время пауз между турами участники могли подкрепиться и пообщаться друг с другом под выступление ухтинской группы «The Jokers», а желающие — участвовали в розыгрыше билетов на концерт группы «Каста».

По итогам трех туров определились победители и призёры. Первое место заняла команда Вуктыльского ЛПУ МГ (29 очков), второе — команда Инженерно-технического центра (28 очков), третье место и свою долгожданную награду взяла команда Управления связи, на 0,5 балла опередив

команду администрации. Хорошие знания показали команды УТТиСТ, ОП «УПЦ», КС-10, КС-14 и другие.

Победу вуктыльцев предсказывали многие — ведь это самая опытная команда знатоков, которая была организована еще в 2010 году. В копилке сборной победа на отборочных играх МОГО Вуктыл и призовые места в корпоративных конкурсах. В 2014 году команда газовиков не только стала лучшей в городских играх, но и вышла в финал Республиканских соревнований.

Назовем имена победителей: С. Сухо руков — инженер ВПЧ, С. Смертин — начальник ЭСН СЭС, Р. Головизнин — инженер СЭС, С. Богданов — заместитель начальника АСУ и ТМ, А. Стеценко — слесарь КИП и А АСУ и ТМ, А. Нестеров — инженер СЭС, А. Порошин — начальник АСУ и ТМ.

Корпоративные игры завершились награждением. Участники получили массу впечатлений и эмоций. По итогам турнира будет сформирована сборная команда ООО «Газпром трансгаз Ухта» для участия в объединенном турнире МПО ОАО «Газпром» НГСП РФ по интеллектуальной игре «Узнать за 60 секунд» (формат игры «Что? Где? Когда?»), которая состоится в Уренгое в октябре 2014 года.

Наш корр.

СПОРТИВНАЯ МОЗАИКА

ПОЛИАТЛОН

На лыжной базе пос. УРМЗ прошли соревнования по полиатлону среди производственных коллективов в зачет круглогодичной Спартакиады МОГО «Ухта». С первого вида зимнего троеборья, пулевой стрельбе из пневматической винтовки, лидерство захватили спортсмены ООО «Газпром трансгаз Ухта». Отличные результаты показали Н. Самойлова – 97 очков и В. Павлов (УТТиСТ) – 95 очков из 100 возможных. В силовой гимнастике победила С. Шуплякова (Адм.), а В. Павлов в подтягивании на перекладине.

На лыжной трассе лучшие результаты у представителей Общества: Н. Самойловой и О. Маловой (СКЗ+МСЧ). В Павлову снова не было равных в третьем виде соревнований троеборья. Пять километров Виталий пробежал за 14мин 08сек.

По итогам третьего вида Спартакиады МОГО «Ухта» чемпионами стали спортсмены ООО «Газпром трансгаз Ухта». Победителями в личном зачете по возрастным группам стали сразу шесть работников Общества: Н.Самойлова, С.Шуплякова, О.Малова, В.Павлов, В.Федоров, А. Бобраков. Вторыми призерами стали: О.Гуревич, И.Шумилова, И. Чернышов.

ГОРНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ И СНОУБОРД

В горнолыжном центре «Снегири» состоялось открытое первенство МОГО «Ухта» по горнолыжному спорту в дисциплине слалом и сноуборд на призы ООО «Газпром трансгаз Ухта». В этом году в состязаниях приняли участие спортсмены из Сыктывкара, Ухты, Воркуты и Перми. Трасса была подготовлена при помощи современной техники предоставленной Обществом. На старт вышло более сотни взрослых и детей.

В горнолыжном слаломе среди мужчин в возрастных группах победителями стали: Н. Мирончук, А. Бергер, А. Ермаков, А. Крутько, С. Ключников, Н.Стрекаловский — все из Ухты и К. Котов (Сыктывкар). Среди женщин по итогам двух попыток лучшими в своих возрастных группах стали: Д. Моторина, Е.Торлопова (обе Сыктывкар), А. Басюк, Н.Рыбалко, Л. Вокуева (все Ухта). Отлично отметить, что в горнолыжном слаломе великолепно выступили работники и дети работников Общества, ставшие победителями соревнований: С. Ключников (КС-10), А.Ермаков, Наталья Рыбалко (УОРРиС) и призерами в возрастной группе 30-39 лет, на втором месте Д. Рыбалко (КС-10), на третьем А. Магай (КС-10).

Сноуборд – новый и молодой вид спорта, который после сочинской Олимпиады становится все популярнее. В соревнованиях на старт вышло 55 человек. Порадовали представители ООО «Газпром трансгаз Ухта» победившие в трех возрастных группах из шести: И. Зиновьева, Е.Туркин и ребенок сотрудника Общества Д.Постникова.

ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН ПАМЯТИ ГЕРОЯ

На лыжной базе поселка УРМЗ состоялась XXVII традиционный лыжный марафон, посвященный памяти война-интернационалиста Алексея Свирчевского.

Завершение зимнего сезона прошло красочным спортивным праздником, главным спонсором которого выступило ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Напомним, что Алексей Свирчевский, бывший спортсмен – лыжник, за проявленный героизм и мужество посмертно награжден орденом Боевого Красного Знамени. Впервые соревнования памяти Алексея состоялись в 1987 году.

На марафонскую гонку приехали более 300 спортсменов со всех уголков Республики Коми, а также из других городов России.



Полиатлон. Стрельба из пневматической винтовки



Полиатлон. Подтягивание на турнике.

Традиционно марафон проводился по 15-и возрастным группам, на дистанциях 10, 20, 30 и 50 километров. Отлично отметить, что как и в прежние годы, в состязании приняли участие наши земляки, участники Олимпийских игр в городе Сочи – МСМК Станислав Волженцев (Ухта) и МСМК Юлия Иванова (Сосногорск). Они и задавали ритм гонки на своих дистанциях, и конечно стали победителями, показав международный класс.

Открытие соревнований началось с построения всех участников на красочно оформленном лыжном стадионе, которых привет-

ствовали: заместитель председателя ОПО Т. Н. Бадич, заместитель председателя Союза ветеранов Афганской войны А.Н. Дозморков. С напутственным обращением выступила В. П. Свирчевская – мама героя.

Хотя погода в этот день была не устойчивой — то светило солнце, то шел густой снег, спортсмены показали свои лучшие результаты.

На дистанции 50 км не было равных С. Волженцеву (Ухта). 30 км быстрее всех преодолели сосногорцы А. Бобров и Ю. Иванова, В. Перег из Печоры, Г. Бобров из Нижнего Одеса и О. Басанец из Архангельска. В 20 километровой забеге золото взяли

спортсмены из Сосногорска: Л. Удалова, М. Обломова, В. Чукичев и А. Полищук, Н. Прокудович из Ухты. На 10 километровой дистанции первыми финишировали ухтинские спортсмены: Д. Кокорина, И. Терентьева и Д. Сидоров.

Примечательно, что в марафоне приняли участие работники ООО «Газпром трансгаз Ухта» (Вуктыльское ЛПУМГ): И.Зубков, В. Плеханов и Е. Лендел занявшая первое место в своей возрастной группе.

Страницу подготовили **Е. Васильева, Р. Исаев, П. Крылова, В. Носач**



На старте марафона Свирчевского



На лыжной трассе



С. Волженцев и В. П. Свирчевская