



**ГОСТЬ НОМЕРА**

Привычка быть на связи

стр. 3



**ЭКОЛОГИЯ**

«Речная лента»: гектаров больше, килограммов меньше

стр. 4



**НАШИ ЛЮДИ**

Под высоким напряжением души

стр. 5



**НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ**

«Машка» и «мартышка»: какой он – сленг газовика?

стр. 6



Никита Аристархов – наполнитель баллонов Шекнинского ЛПУМГ – заправляет технику компримированным природным газом

## ПЕРЕХОД НА ГАЗ: ЭКОЛОГИЧНО – ЭТО РАЗ...

**С тех пор, как были изобретены автомобили, какие только виды топлива ни пытались использовать для их моторов люди – от солнечных батарей и «ветряков» до опилок и бытовых отходов. Главная задача – чтобы горючее было доступным по цене и по возможности не вредило природе.**

Долгое время на рынке автомобильного топлива лидирует бензин и дизель, но сейчас всё больше тех, кто предпочитает транспорт, работающий на природном газе. У остальных всё ещё есть сомнения: Действительно ли это

выгодно? Насколько экологично? Безопасно ли? На эти и другие вопросы ответили специалисты нашего предприятия: начальник транспортного отдела Александр Юрьевич Ликомидов и заместитель начальника транспортного отдела Владимир Родионович Мельцов.

*Газ действительно безопаснее для природы?*

Одним из аргументов перехода на газомоторное топливо является его экологичность. Объём вредных выбросов в атмосферу при использовании компримированного

природного газа значительно меньше, чем при использовании традиционных видов топлива: в нём полностью отсутствуют твёрдые частицы и сернистые соединения (основные компоненты смога), до 65 процентов снижаются выбросы угарного газа и тяжёлых углеводородов, ниже выбросы оксидов азота.

*Как газ влияет на износ двигателя?*

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет увеличить срок службы двигателя в 1,5 раза. Этому способствует чистый состав природного газа,

который при сгорании не только не образует отложений в двигателе, но и не смывает масляную пленку со стенок цилиндров, тем самым снижая трение и износ двигателя.

*Насколько газ экономичен?*

Существенное значение имеет и то, что топливные расходы при использовании метана ниже на 30-50 % по сравнению с традиционными видами топлива. Для физических лиц, владеющих авто на газомоторном топливе, на 50 % снижен транспортный налог.

>>> стр. 2

## В ЯМАЛЬСКОМ ЦЕНТРЕ ГАЗОДОБЫЧИ ОТКРЫТА НОВАЯ ГАЗОВАЯ ЗАЛЕЖЬ



В результате бурения и испытания разведочной скважины получен промышленный приток газа дебитом около 600 тыс. куб. м в сутки. Он свидетельствует о значительных объёмах газа в новой залежи. Это существенно увеличивает промышленную ценность месторождения.

Таким образом, сделано четвертое крупное открытие «Газпрома» на шельфе полуострова Ямал в Карском море за последние два года.

Компания проведет подсчёт новых запасов Ленинградского месторождения и представит эти данные в ФБУ «Государственная комиссия по запасам» для внесения в государственный баланс.

## ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

**Производство и реализация природного газа в качестве моторного топлива входит в число стратегических направлений работы «Газпрома» в России.**

Компания активно развивает сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Последовательно расширяет собственный парк автотехники на природном газе. Взаимодействует с российскими автопроизводителями по вопросам перевода транспорта на газомоторное топливо и организации его гарантийного и сервисного обслуживания. Участвует в разработке и актуализации нормативно-правовой базы для создания стимулов к дальнейшему развитию газомоторного рынка.

Большое внимание «Газпром» уделяет повышению доступности оборудования, предназначенного для оснащения газозаправочной инфраструктуры и транспортных средств.

На сегодняшний день российская промышленность освоила производство основного объёма номенклатуры продукции, применяемой в газомоторной отрасли. В частности, это оборудование для АГНКС малой и средней мощности, криогенных автомобильных газозаправочных станций, различные блоки компримирования природного газа, передвижные автомобильные газовые заправщики.

Кроме того, компанией разработан опытно-промышленный мобильный комплекс производства и реализации СПГ. Он может работать самостоятельно или в составе АГНКС, имеет собственную систему автоматизированного управления и платёжную систему отгрузки топлива.

Компания на системной основе взаимодействует с отечественными предприятиями и организациями. С наиболее перспективными из них заключаются, в частности, долгосрочные соглашения и дорожные карты по освоению производств высокотехнологичного импортозамещающего оборудования и материалов в интересах «Газпрома».

Совместно с Министерством энергетики РФ и Министерством промышленности и торговли РФ «Газпром» продолжает участвовать в разработке эффективных мер господдержки таких предприятий.

По материалам ПАО «Газпром»

## ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

стр.1 >>>

# ПЕРЕХОД НА ГАЗ: ЭКОЛОГИЧНО – ЭТО РАЗ...

*Автомобиль на газе – это дорого?*

Если говорить о цене комплекта оборудования, то его стоимость в среднем составляет 60–90 тысяч рублей в зависимости от типа транспортного средства и количества баллонов, устанавливаемых на него.

Любой готовый автомобиль на газе дороже на 10–15% обычного той же модели в зависимости от конструкции. Но разница в цене окупается уже после пробега 40–50 тысяч километров.

*Сколько километров можно проехать на одной заправке?*

Сегодня в России продаются три типа машин: биотопливные, газодизельные и газовые. Для сравнения: так называемые биотопливные автомобили, которые могут ездить как на бензине, так и на газе, могут проехать порядка 250 км только на голубом топливе, а затем переключиться на бензин. Газодизельные проегают по сравнению с дизельными аналогами до 30–40 % больше, пробег автомобилей с газовыми двигателями до одной заправки составляет 450–500 километров.

*Насколько безопасен автомобиль на природном газе?*

Пропановые, бензиновые и дизельные машины горят намного чаще. Причина аварий в машинах с газобаллонным оборудованием, как правило, это несоблюдение правил эксплуатации баллонов. Для взрыва необходимо образование топливно-воздушной смеси и смешение газа с воздухом.

Нахождение газа в баллоне под давлением исключает проникновение туда воздуха, в то время как в баках с бензином или дизельным топливом всегда присутствует смесь их паров с воздухом, что и может привести к взрыву и горению. Резервуар для сжатого природного



Роман Миронов, контролёр технического состояния автотранспортных средств Управления технологического транспорта и специальной техники, и Сергей Федякин, заместитель начальника Ухтинской автоколонны (справа налево), во время осмотра техники, работающей на газомоторном топливе

газа изготавливается с толщиной стенки, которая выдерживает давление в 200 атмосфер, то есть даже при очень серьёзной аварии взрыва не произойдёт. На случай повреждения газопровода аппаратура снабжена автоматическим устройством, устраняющим утечку газа. Чтобы не допустить экстренных ситуаций, владелец газобаллонного оборудования должен своевременно проходить технический осмотр оборудования.

Как правило, газовые баллоны устанавливаются в наименее уязвимых и реже всего повреждаемых частях автомобиля.

При возгорании автомобиля в конструкции вентиля баллона предусмотрена прокладка, которая проплавится с повышением температуры до критической отметки, и газ улетучит-

ся.

МЧС России квалифицирует газобаллонное топливо как самое безопасное из существующих.

*Будут ли наращивать количество газовых заправок?*

Перспективы применения газомоторного топлива в стране оцениваются как положительные, на уровне государства стоит задача к 2024 году увеличить количество газовых заправок с текущих 335 до 1400 штук, а объём продаж увеличить до 3,8 миллиарда кубометров. Безусловно, необходимым условием является наращивание парка газомоторных автомобилей – потребителей этого вида топлива.

А. Бадич, фото Е. Жданова

## СЛОВО ИНЖЕНЕРУ

# УЛУЧШАЯ ОБЛИК СТАНЦИЙ

**Последнее десятилетие ознаменовано крупномасштабными, стратегически важными стройками новых компрессорных станций на нашем предприятии. Их строительство будет продолжаться в текущем десятилетии. Перед производственным отделом по эксплуатации компрессорных станций предприятия стоит важная производственная задача, тесно связанная с творческим трудом – разработкой технических условий и рассмотрением проектных и конструкторских решений для будущих компрессорных станций.**

На предприятии эксплуатируется более 40 компрессорных цехов с различной компоновкой и исполнением оборудования. Более чем 50-летний опыт эксплуатации компрессорных станций позволяет выдавать и успешно отстаивать своё видение, каким всё-таки должен быть компрессорный цех будущего.

На компрессорных станциях южнее Вуктыла узлы подключения компрессорных цехов имеют значительную протяжённость шлейфов, а также большой объём оборудования, что несёт определённые трудности в части обслуживания. Машинисты технологических компрессоров преодолевают большие расстояния при выполнении обходов и уборки снега на закреплённой территории узлов подключения. Оценив данные проблемы и недостатки, было принято решение при рассмотрении основных технических решений объектов строительства СМГ «Ухта – Торжок. III нитка» узлы подключения компрессорных станций проектировать в составе самих станций в едином ограждении, а также упростить технологическую схему узлов подключения путём исключения дублирую-



Компрессорный цех Вуктыльского ЛПУМГ

щего крана № 7а и камер приёма-запуска из состава узлов подключений. Предложение положительно повлияет на удобство, снизит трудоёмкость оперативного контроля за состоянием оборудования, а также повысит надёжность эксплуатации объекта, за счёт сокращения количества эксплуатируемой трубопроводной арматуры и соединительных деталей трубопровода, снизит затраты на диагностику оборудования и капитальный ремонт технологических трубопроводов шлейфов цехов. Такое решение исключает необходимость строительства отдельной подъездной дороги к узлу подключения и, следовательно, её обслуживание и содержание. Техническое решение уже согласовано с профильным Департаментом ПАО «Газпром» и ждёт своей реализации на объектах нашего предприятия.

В целях приведения эксплуатируемого оборудования к минимальному технически

обоснованному количеству предложено решение для всех проектируемых компрессорных станций применить общецеховую коллекторную компоновку аппаратов воздушного охлаждения газа с обводной линией взамен модульной компоновки. Рассматривается вопрос о проектировании обвязки узла подключения в надземном исполнении.

И это далеко не весь перечень предложений предприятия, направленных на оптимизацию технологических процессов при эксплуатации компрессорных цехов.

Каждый работник нашего предприятия должен знать, что его участие и активная позиция в создании технического облика компрессорных станций сейчас обязательно повлияет на надёжность, удобство и простоту обслуживания оборудования в будущем.

Д. Теплинский,  
фото М. Сиваковой

# ПРИВЫЧКА БЫТЬ НА СВЯЗИ

**Мы поднимаем трубку телефона и слышим гудки, мгновение – и на другом конце голос дорогого человека. Каково же разочарование, когда связь обрывается или абонент вовсе не может дозвониться до близких. К сожалению, о работе связистов мы задумываемся только тогда, когда недоступен один из видов связи, ведь мы уже не представляем свою жизнь без телефона и интернета...**

О работе Управления связи, тонкостях деятельности специалистов, а также планах коллектива рассказал начальник Управления связи Игорь Леонидович Трофимов.

– *Расскажите, пожалуйста, о учёбе и первом месте работы.*

– Родился в Йошкар-Оле и в возрасте четырёх лет переехал в Коми, в село Айкино. После окончания восьмого класса поступил в Марийский радиомеханический техникум на факультет «Радиоаппаратостроение». В то время электронная промышленность проходила этап бурного развития и вызывала у меня большой интерес. Первое знакомство с профессией я получил в армии, где служил командиром штабного отделения и обеспечивал работоспособность оборудования связи и систем охраны. После службы приступил к работе в АО «Связь». Заочно учился и окончил Санкт-Петербургский госуниверситет им. проф. Бонч-Бруевича по специальности «Радиосвязь, радиовещание и телевидение» и Марийский государственный технический университет по специальности «Менеджмент организации».

– *Как Вы пришли работать на наше предприятие?*

– На работу в Микуньское ЛПУМГ меня пригласили с 1999 году. Свою трудовую деятельность в ООО «Севергазпром» начал с должности инженера первой категории службы связи. Позже возглавил ремонтно-восстановительную бригаду, а затем и службу связи филиала.

– *Вы прошли большой путь от электромеханика до начальника филиала, есть ли формула успеха?*

– Формулы нет, есть качества, которые в силах двигать вперёд и вверх любого человека – это любовь к профессии, трудолюбие и стремление к постижению нового.

– *Вы недавно возглавляете филиал – можно ли подвести какие-то итоги?*

– Всем нам пришлось адаптироваться к жизни в условиях борьбы с новой коронавирусной инфекцией. Несмотря на это, мы обеспечили надёжную безотказную работу систем технологической связи ПАО «Газпром» в зоне нашей эксплуатационной ответственности. Также специалистам Управления совместно со службами связи филиалов удалось с нуля организовать полномасштабные сети беспроводного доступа к сети Интернет и телевизионному эфиру в обсерваторах Ухты, Синдора и Воркуты.

Также из наиболее важных работ года хотелось бы отметить организацию 14 полноценных студий видеоконференцсвязи в филиалах.

– *Сколько человек находится в Вашем подчинении? Как строится их работа?*

– Управление связи выполняет совмещённые функции производственного отдела и филиала предприятия. Как филиал Управления связи силами Производственно-технологического центра, Сосногорского, Вуктыльского и Ухтинского цехов эксплуатирует системы технологической связи Сосногорского, Вуктыльского ЛПУМГ, филиалов Ухтинской зоны и администрации и как отдел в целом руководит технической политикой и текущей эксплуатацией всей технологической сети связи ПАО «Газпром» в зоне эксплуатационной ответственности. Штатная численность филиала составляет 296 человек. Общее количество специалистов служб связи в филиалах – 584 человека.

– *Расскажите о работе производственно-технологического центра и группе диспетчерского управления.*

– Производственно-технологический центр



*Игорь Леонидович Трофимов, начальник Управления связи*

– это коллектив высококлассных инженеров с большим опытом практической и современной теоретической подготовки, которые выполняют работы по управлению и организации работоспособности всей технологической сети предприятия.

Работники производственно-технологического центра консолидируют и анализируют техническое состояние оборудования и сооружений связи, всю информацию о ремонтах оборудования. Без сомнений, центр можно назвать сердцем Управления связи, бьющимся в такт с современными технологиями, удовлетворяя возникающие потребности в сетях связи.

В структуру производственно-технологического центра входят группы специалистов по направлениям обслуживания: антенно-мачтовых сооружений, систем коммутационной техники, информационно-управляющих систем, систем электропитающих установок и шельтерного оборудования и многих других.

Группа диспетчерского управления осуществляет круглосуточное оперативно-диспетчерское управление всей технологической связью предприятия, мониторинг технического состояния сетей и оборудования, взаимодействие подразделений и организацию выполнения ремонтно-восстановительных работ. Кстати, в диспетчерской работают только женщины.

– *Охарактеризуйте кратко коллектив Управления связи.*

– В первую очередь, это профессионалы, ответственные за свою работу. Коллектив у нас молодой, средний возраст составляет 40 лет.

Только представьте: спутниковые системы связи, волоконно-оптические и медные кабели связи, радиорелейные системы, системы подвижной связи, сети передачи данных, системы информационной безопасности и многое другое – большой спектр работ, который требует глубоких знаний. Наша задача не допустить перерывов в работе связи и в случае отказов в кратчайшие сроки восстановить её, поэтому время, заложенное на восстановление работоспособности того или иного оборудования, составляет от 1 часа до 6 часов. Все работы, выполняемые с перерывом в работе систем связи, выполняются в ночное и вечернее время. Сотрудники предприятия приходят на рабочие места, и всё работает – телефон гудит, шаблон работает... Я не могу не гордиться работой своего коллектива.

– *Наверняка это направление, как и всё в*

*мире, прогрессирует, появляются новые стандарты, подходы, технологии?*

– Действительно, развитие сетей связи нашего предприятия не стоит на месте. Мы постоянно развиваемся и активно переходим на использование новых технологий.

В рамках реализации проекта «Региональная сеть передачи данных» проводится замена устаревших маршрутизаторов на современное оборудование с поддержкой технологии MPLS, что позволяет обеспечить управление трафиком передачи данных, выделять каналы связи с гарантированной полосой пропускания определённым сервисам и повышает масштабируемость сетей передачи данных за счёт возможности подключения новых сервисов без использования дополнительного оборудования.

По итогам реализации проектов инвестиционной программы ПАО «Газпром» будет проведена замена оборудования, использующего низкоскоростные каналы связи, увеличится доля магистрального оптоволоконного кабеля связи и повысится скорость передачи информации. Будет организована волоконно-оптическая линия передачи с применением оборудования спектрального уплотнения от компрессорной станции КС-1 «Байдарацкая» до границ с ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», что позволит увеличить скорость магистральных линий связи со 155 Мбит/с до 40 Гбит/с.

Реализация обозначенных выше проектов

инвестиционной программы позволит нашему предприятию эксплуатировать самые современные системы связи среди дочерних обществ ПАО «Газпром».

– *Поделитесь планами по развитию коллектива филиала.*

– Профессиональный уровень работников коллектива находится на достаточно высоком уровне, планирую продолжить развивать и поддерживать уровень компетенции специалистов. Важную роль в процессе поэтапного обучения работников играют созданные на базе производственно-технологического центра Управления связи технические центры основного оборудования связи. Их основными задачами являются: подготовка сотрудников к выполнению новых производственных задач, систематическое обновление знаний персонала, формирование навыков практического применения полученных знаний.

В целях закрепления практических навыков, повышения профессионального уровня, улучшения качества работ в филиалах, планируем продолжить проведение конкурсов профессионального мастерства среди рабочих основных профессий.

Особое внимание хочу уделить сплочению коллектива, работе с кадровым резервом, адаптации молодых работников в коллективе, совершенствованию подходов в наставничестве.

**Беседовала Д. Майорова, фото Е. Жданова**

## СПРАВКА

Родился в 1972 г. в д. Чодрасола, Моркинский район, Марийская АССР

### Образование:

Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. М.А. Бонч-Бруевича по специальности «Радиосвязь, радиовещание и телевидение», Марийский государственный технический университет по специальности «Менеджмент организации».

### Профессиональный опыт:

1993 – 1999 – электромеханик автоматических телефонных станций, инженер разъездной бригады по обслуживанию сельских АТС, старший электромеханик централизованной бригады по обслуживанию сельских АТС Усть-Вымского филиала акционерного общества «Связь»;

1999 – 2010 – инженер I категории службы связи, инженер по обслуживанию аппаратуры многоканальной связи, инженер I категории ремонтно-восстановительной бригады, начальник службы связи Микуньского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта»;

2010 – 2011 – начальник эксплуатационного отдела Производственно-технического управления связи «Севергазсвязь» ООО «Газпром трансгаз Ухта»;

2011 – 2020 – главный инженер Управления связи ООО «Газпром трансгаз Ухта»;

с 2020 по н/время – начальник Управления связи ООО «Газпром трансгаз Ухта».

## ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ УЧЕНИЯ



В начале октября на территории Шекснинского ЛПУМГ были проведены тренировочные пожарно-тактические учения по тушению условного пожара на объектах газомпрессорного цеха №2. К участию в учениях привлекались силы и средства пожарной охраны второго пожарно-спасательного гарнизона Вологодской области. Были задействованы: ведомственная пожарная часть и добровольное формирование Шекснинского ЛПУМГ, а также пять спасательных и противопожарных частей Вологодской области.

Участникам учений предстояло ликвидировать условный пожар, возникший в результате аварии на газоперекачивающем агрегате, и спасти из огня пострадавшего работника. С поставленной задачей подразделения справились успешно, по итогам был проведён детальный разбор учения, отмечены положительные стороны, указаны недостатки. Руководством второго пожарно-спасательного отряда отмечен высокий уровень подготовки пожарных и добровольцев Шекснинского ЛПУМГ, в дальнейшем запланирован ряд мероприятий по укреплению взаимодействия и совершенствованию навыков боевой подготовки личного состава дежурных караулов.

А. Теслин,  
фото автора

## КОГДА ЛЕТАТЬ ОХОТА...



10 октября 2020 года Совет молодых специалистов Юбилейного ЛПУМГ организовал выездную экскурсию для воспитанников подшефного учреждения – Тотемского центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей. Экскурсия прошла в АНОО «Вологодском региональном авиационном учебно-спортивном центре ДОСАФ России».

Ребята познакомились с техническими характеристиками легендарного самолета АН-2 и даже побывали на его борту. Кроме этого подробно познакомились с парашютным снаряжением и экипировкой парашютиста. Мальчишки и девчонки попробовали себя в роли парашютистов на подвесной системе тренировочного парашюта и выход из воздушного судна.

Представители филиала совместно с руководителем аэроклуба составили план для дальнейшего обучения детей.

М. Корюкина,  
фото В. Исаенко

# «РЕЧНАЯ ЛЕНТА»: ГЕКТАРОВ БОЛЬШЕ, КИЛОГРАММОВ МЕНЬШЕ

**Как привлечь внимание к проблеме? Как убедить людей, что нужно соблюдать чистоту и беречь природу? Только личным примером. Именно поэтому работники нашего предприятия ежегодно принимают участие в экологической акции «Речная лента».**

Организуют акцию Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды республик и областей совместно с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, а участниками становятся жители, неравнодушные к судьбе природы регионов.

В октябре на предприятии подвели итоги Всероссийской акции «Речная лента». В ней приняли участие более 450 сотрудников из 23 филиалов на территории Республики Коми, Архангельской, Вологодской, Ярославской областей.

В ходе акции очищены участки прибрежных территорий семи водоёмов в Республике Коми (в том числе реки Печоры и Чибью, Параськиных озёр), двух в Архангельской области (в том числе реки Вычегды, Северной Двины), четырёх в Вологодской (в том числе реки Нюксеницы, Шексны), пяти в Ярославской (в том числе реки Волги и Черемухи, Плещеева озера). Площадь очищенной территории составила 49,78 гектаров земли. Объём вывезенного мусора – 166,54 кубометров.

– С каждым годом площадь очищенных территорий становится всё больше, а вот объёмы собранного мусора уменьшаются – это говорит о том, что уровень сознательности граждан становится выше, люди стали более бережно относиться к природе, что, безусловно, очень радует, – отметил начальник отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Василий Николаевич Большаков.

Помимо очистки загрязнённых территорий в Ухте на набережной Газовиков высадили четыре тысячи деревьев и кустарников.

Участие в экологических проектах является частью работы, проводимой в рамках системы корпоративного волонтерства. Это важно для каждого населённого пункта, где живут и трудятся работники предприятия.

А. Бадич, фото М. Сиваковой  
и из архивов филиалов



Экологическая акция в Синдорском ЛПУМГ



Работники Управления технологического транспорта и специальной техники



Работники Управления связи во время уборки прибрежной территории р. Чибью



Участники «Речной ленты» в Ухте

Объём собранного мусора (м<sup>3</sup>)  
Площадь очищенной территории (га)

**944,5 м<sup>3</sup>**  
ВСЕГО СОБРАНО МУСОРА

**58,3 га**  
ВСЕГО ОЧИЩЕНО ТЕРРИТОРИИ



Республика  
Коми

124,8 м<sup>3</sup>

34,3 га



Архангельская  
область

1,7 м<sup>3</sup>

0,2 га



Вологодская  
область

16,0 м<sup>3</sup>

10,2 га



Ярославская  
область

24,0 м<sup>3</sup>

5,0 га

# ПОД ВЫСОКИМ НАПРЯЖЕНИЕМ ДУШИ

**Производственная деятельность электромонтера Максима Шувалова в прямом смысле связана с высоким электрическим напряжением. Но где бы он ни был, за что бы ни брался – всё горит в его руках, а главное – делается с высокой самоотдачей и напряжением души.**

В Ухте и далеко за её пределами Максим Шувалов известен, прежде всего, как певец. Его песня «Мам, я бросил курить», снятая на смартфон, девять лет назад «порвала» YouTube, набрав за короткий срок несколько миллионов просмотров. Парня стали узнавать на улицах, в клубах, а потом замечать и в федеральных проектах, таких как «Фактор А» (телеканал «Россия»), «Золотой голос России», «Голоса России», «Успех» (телеканал СТС).

– Все нормальные мужики на рыбалку ездят, а я – на конкурс всероссийский. Повариться надо в этой кастрюле: приезжают люди солидные с высшими музыкальными образованиями, мультиинструменталисты... Общайся с ними и выступая на одной сцене, как будто на сессию съездил в университет.

Университет певец закончил в этом году заочно, но только технический, по специальности «Промышленное гражданское строительство» (на его курсе из 69 человек диплом получили всего шестеро, в том числе и староста группы Шувалов).

А вот в музыке он – самородок, гитару взял в 11 лет, получал музыкальное образование везде, где собирались подростки. «Закончил высший базарный музыкальный институт по классу «подъездная игра», – шутит Максим.

Конечно, на этом не остановился – бардовские фестивали, вокальная студия «Дебют» при городском дворце культуры, рок-группа «Тихий час», сотрудничество с известным в Ухте музыкантом Василием Сергеевичем Хатанзейским.

Сегодня в его копилке множество побед и призовых мест в конкурсах различного уровня, в том числе в корпоративном – «Серебряные кружева». Один из самых масштабных проектов, в котором он принял участие, – исполнение гимна России на «Газпром арене» в Санкт-Петербурге (2019 г.), где собралось более 48 тысяч музыкантов и певцов, акция внесена в Книгу рекордов Гиннеса России.

Максим Шувалов не только перепевает чужие песни, но и пишет свои в стиле русского шансона. Сначала сочинял серенады для супруги, потом в репертуаре появились «Ухта-Ухтиночка» и даже гимн Управления по эксплуатации зданий и сооружений, в котором сам и трудится. А воспев северную парму Коми, получил главный приз республи-



Максим Шувалов, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда

канского конкурса – оборудование для собственной студии, которую назвал впоследствии по месту дислокации – «Гараж».

Максим – творческий человек, но не музыкой единой он жив. После школы выучился на электромонтера, и свою профессию из рабочих специальностей считает самой интересной, самой рискованной и самой умной: «Всегда надо думать головой, когда имеешь дело с током. Как говорится, не влезай – убьёт». Потом освоил монтаж оконных конструкций в одной из частных фирм и выполнял с напарником самые сложные заказы. Когда в Ухте на набережной Газовиков построили новое административное здание нашего предприятия, получил приглашение на работу.

Максим Шувалов работает в Управлении

относительно недавно, с 2016-го, но уже в этом году из 259 сотрудников филиала его кандидатуру отобрали в пятерке лучших для Доски почёта.

– Многие думают, что электромонтеры только лампочки вкручивают да розетки меняют. Но лампочек уже как таковых нет – везде светодиодное освещение. А энергообеспечение такого объекта как главный офис предприятия, где находится «сердце» газотранспортной системы (центральная диспетчерская служба), – очень ответственная задача. У нас на обслуживании, кстати, самый мощный дизельный генератор на предприятии, – пояснил инженер-энергетик I категории участка энергообеспечения Управления эксплуатации зданий и сооружений Владимир Викторovich Малец.

Основные направления работы управления – это техническое обслуживание и содержание жилых, административных, общественных зданий, инженерных коммуникаций, гостиниц, общежитий, находящихся на балансе предприятия, а также благоустройство и содержание территорий.

В этом году, например, при реконструкции лыжно-спортивной базы «Сияние Севера» для увеличения зоны выката горнолыжной трассы понадобилось перенести трансформаторную подстанцию весом в 20 тонн и проложить новые кабельные линии. Работы проходили в осенний период – грязь, холод, слякоть. «Если сравнивать с войной, то чувствуешь себя на передовой», – говорит Максим. Впрочем, он не из тех, кто унывает, и наоборот всегда рвется в бой – с шутками-прибаутками и, конечно же, с песней.

Он не только профессионал своего дела, но и по словам коллег, добрый, отзывчивый человек. И уроки по энергосбережению для школьников проводит, и в подшефный Дом ребёнка наведывается, если что-то отремонтировать нужно – везде лёгок на подъём. Корпоративные творческие мероприятия тоже без нашего героя редко обходятся – его голос звучит звонко и от всей души.

Несмотря на то, что у Максима Шувалова большие творческие амбиции, – «стать звездой всероссийского уровня», он очень земной и живёт по принципу «где родился, там и пригодился». Крепкая семья, женат уже 14 лет, двое детей – хлопот всегда хватает.

Но в 2020-м решил пойти в депутаты, и был избран по городскому округу № 20. Особо витиеватых формулировок по поводу мотивации он не подбирал: «Не было больше никакого терпения – 30 лет живу в микрорайоне Пионер-горы, и ничего у нас не происходит. Какая цель? Да хотя бы дворовые проезды заасфальтировать!»

С момента выборов прошло несколько месяцев, и молодой депутат только постигает законодательную кухню, но уже что-то удалось сдвинуть с мертвой точки. Четыре года инвалид не мог добиться отдельного места под стоянку автомобиля во дворе – Максим Шувалов пошёл в мэрию, и уже через два дня ограждающие столбики и соответствующие знаки были установлены. Попросили жители укрыть на зиму ёлочки в палисаднике – никуда ходить не стал, справился самостоятельно.

– Вообще, депутатом себя не называю. Я – волонтер с высокой социальной ответственностью. А своим избирателям сказал, что со всеми проблемами будем разбираться сообща, – говорит наш коллега.

**А. Бадич,  
фото Е. Жданова**

## СЛОВАРИК ПРОФЕССИОНАЛА

**Указатель напряжения** – переносное устройство, предназначенное для выявления отсутствия или наличия напряжения в сети или на токоведущих элементах электрических установок.

**Мультиметр** – комбинированный измерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе включает функции вольтметра, амперметра и омметра. Иногда выполняется в виде токоизмерительных клещей. Существуют цифровые и аналоговые мультиметры.

**Монтажный нож** – наряду с отвёрткой и пассатижами основной инструмент электромонтера, необходим, прежде всего, для разделки изоляции кабельной продукции.

**Диэлектрические перчатки** – применяются для защиты рук от поражения электрическим током. Являются основным изолирующим электрозащитным средством в электроустановке до 1000 (В) и дополнительным изолирующим электрозащитным средством в электроустановке выше 1000 (В).



На работе в центральном офисе предприятия



На фестивале самодеятельных коллективов и исполнителей «Серебряные кружева»



На заседании Совета города Ухты



На «Газпром-арене» во время исполнения «рекордного» Гимна России

# «МАШКА» И «МАРТЫШКА»: КАКОЙ ОН - СЛЕНГ ГАЗОВИКА?

«На производстве можно услышать много интересного! Давайте тихонько подойдем и послушаем...» Так приветствует нас сайт, созданный коллегами из ООО «Газпром добыча Краснодар». Сотрудники совместно с работниками из дочерних обществ ПАО «Газпром» создали словарь «На одном языке», где можно подробно познакомиться с профессиональным «газовым» сленгом. Проект призван показать, насколько разнообразные профессии объединяет газовая промышленность, и научить читателя ориентироваться в этой необычной лингвистической вселенной.

Термины для словаря направили более 200 работников из 22 дочерних обществ. Наше предприятие также приняло участие в проекте.

Дорогие друзья, благодарим каждого из вас, кто предложил свои варианты для включения в словарь.

Еженедельно в наших социальных сетях мы публикуем подборку слов под рубрикой #альтернативныйсловарь. Радует, что рубрика пользуется большой популярностью среди подписчиков.

В этом номере мы предлагаем вниманию читателей несколько терминов из альтернативного словаря.

**Абзшка** – электростанция (Управления связи)

**Авошка** – установка охлаждения газа (масла) (Приводинское ЛПУМГ)

**Алюмишка** – кабель МКСАШп 4x4x1,2 (Управление связи)

**Атмосферник** – датчик абсолютного давления (Грязовецкое ЛПУМГ)

**Баба Дуня** – приспособление для разборки ЦБН (Приводинское ЛПУМГ)

**Бобышка** – приваренная деталь, выполняющая роль местного утолщения (Управление организации восстановления основных фондов)

**Борт** – ГПА с авиационным газотурбинным двигателем (Грязовецкое ЛПУМГ)

**Бугор** – бригадир (Приводинское ЛПУМГ)

**Ведро с болтами** – старый автомобиль, грохочущий при движении (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Вибраторщик** – инженер – диагност (Приводинское ЛПУМГ)

**Витуха** – кабель УТР 4x2x0,5 (Управление связи)

**Вскрыть поросёнка** – произвести наружный и внутренний осмотр фильтра топливного газа ГПА ЦБ-3 (Шекснинское ЛПУМГ)

**Галстук** – буксирный трос (Управление аварийно-восстановительных работ)

**Гребёнка** – совокупность штепсельных разъемов ГТД, объединённых на одной пластине для подключения отходящих кабелей системы автоматического управления ГПА (Грязовецкое ЛПУМГ)

**Гном** – погружной насос (Управление организации восстановления основных фондов)

**Держак** – электродержатель (Приводинское ЛПУМГ)

**Дезятка** – кабель ТПП 10x2 (Управление связи)

**Длинчик** – удлинитель (Управление связи)

**До свидания** – спокойной вибрации (Шекснинское ЛПУМГ)

**Ёжик больше не колючий** – существенное повреждение лопаточного аппарата или практически полное разрушение проточной части осевого компрессора газотурбинной установки (Инженерно-технический центр)

**Захар** – ЗИЛ 157 (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Заморозить** – отключить передачу данных с ГПА

**Заякорить** – зафиксировать грузоподъемный кран (или другую конструкцию) в одном положении с применением экскаватора или других грузоподъемных механизмов (Управ-



Василий Зуев, приборист 5 разряда КС «Новоурдомская» Урдомского ЛПУМГ, продвигает лини отбора датчика перепада давления газа

ление организации восстановления основных фондов)

**Изоляция** – отключение провода на оконечном устройстве (Управление связи)

**Ипишка** – искатель повреждения изоляции (Инженерно-технический центр)

**Калоша** – технический спирт, применяемый для выполнения анализов по определению кислотного числа масла, обслуживания оборудования (Шекснинское ЛПУМГ)

**Карман** – защитная гильза для установки прибора измерения температуры (Грязовецкое ЛПУМГ)

**Коротыш** – короткое замыкание (Управление связи)

**Лапа** – ауригер подъёмного сооружения (автокрана) (Управление аварийно-восстановительных работ)

**Лаптёжник** – полноприводный КРАЗ 255,260 (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Ломать турбину** – выполнять работы в рамках технического обслуживания и ремонта на основном оборудовании газоперекачивающих агрегатов (Инженерно-технический центр)

**Лучинка** – электрод (Шекснинское ЛПУМГ)

**Мартын** – то же что и «мартышка» в жаргоне АСУ и КИП – приспособление для изгиба импульсной трубы «на холодную» (Грязовецкое ЛПУМГ)

**Мостик** – площадка обслуживания пусковой и топливной системы ГПА ГТК-10, находящаяся на улице с низкой стороны вдоль цеха на отметке 5100 (Инженерно-технический центр)

**Маслопуп/маслопупый** – машинист технологических компрессоров (Шекснинское, Приводинское ЛПУМГ)

**Машка** – большая кувалда (Шекснинское ЛПУМГ)

**Набивочник** – устройство для нагнетания высоковязких материалов автоматическое (Приводинское ЛПУМГ)

**Наука** – специалисты ИТЦ, диагностические организации (Приводинское ЛПУМГ)

**Низкая сторона** – территория компрессорного цеха, на которой расположены коммуникации с газом низкого давления (топливный и пусковой газ для ГПА) (Приводинское ЛПУМГ)

**Отбить точки** – выполнить требуемое

количество измерений при проведении технических испытаний агрегатов или их узлов по отдельности (Инженерно-технический центр)

**Ожоушка** – защитная оболочка стали для защиты труб (Приводинское ЛПУМГ, Управление организации восстановления основных фондов)

**Оптика** – волоконно-оптический кабель (Управление связи)

**Паук** – многоветвевой строп (Приводинское ЛПУМГ)

**Перемычка** – перепускной трубопровод с краном, соединяющий компрессорные цеха или участки линейной части (Управление организации восстановления основных фондов)

**Половинка** – специальный ключ от замков, установленных на вдоль трассовых проездах (Управление связи)

**Поставить «семечку» на пару** – установить штекер размыкающий, штекер-заглушку на пару плинта марки Krone (Управление связи)

**Полтинник** – кабель ТПП 50x2 (Управление связи)

**Разводяга** – разводной ключ (Приводинское ЛПУМГ)

**Распушёнка** – конец кабеля со снятой изоляцией (Управление связи)

**Рога** – ключ для открытия задвижки (Приводинское ЛПУМГ)

**Рука дружбы** – шатун, пробивший блок цилиндра (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Сварить кабель** – сростить волоконно-оптический кабель (Управление связи)

**Сигара** – конвертированный газотурбинный двигатель (Приводинское ЛПУМГ)

**Слушач** – стетоскоп (Приводинское ЛПУМГ)

**Тачка** – газотурбинный двигатель авиационного типа (используется редко) (Инженерно-технический центр)

**Трубач** – трубоукладчик (Приводинское ЛПУМГ)

**Трясуны** – технические специалисты по вибрационной диагностике оборудования (Инженерно-технический центр)

**Тупой** – плохо разогревающийся автомобиль (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Убить оборотку** – отбалансировать ротор (Приводинское ЛПУМГ)

**Узел приключения** – узел подключения (Шекснинское ЛПУМГ)

**Фаза** – электрик (Управление связи)

**Хвост** – прицеп автомобиля (Управление аварийно-восстановительных работ, Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Хэпнуть** – выполнить запуск ГПА в режиме «Холодной прокрутки» (Грязовецкое ЛПУМГ)

**Чайник** – водитель без стажа (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Черепашка** – крышка нагнетателя (Шекснинское ЛПУМГ)

**Шамота** – тепловая изоляция трубопроводов (Управление организации восстановления основных фондов)

**Шланг** – сапун-трубка отвода картерных газов ДВС (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Шприц** – устройство для нагнетания высоковязких материалов ручное (Приводинское ЛПУМГ)

**Штаны** – 1. элемент выхлопного газохода ГТУ (Приводинское ЛПУМГ) 2. выпускной коллектор (Управление технологического транспорта и специальной техники) 3. водосборник ВС-125 (оборудование, применяемое для соединения пожарного насоса на пожарном автомобиле с пожарной колонкой через рукава) (Шекснинское ЛПУМГ)

**Шэрница** – приспособление для откручивания штепсельных разъемов ГТД (Грязовецкое ЛПУМГ)

**Шуба** – прокладка для колёсной камеры (Управление технологического транспорта и специальной техники)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

**Щука, собака** – ключ для открытия – закрытия задвижки (Шекснинское ЛПУМГ)

Ознакомиться с виртуальной версией словаря профессионального сленга работников газовой отрасли нашей страны «На одном языке» можно просто воспользовавшись QR-кодом.



И. Коновалов,  
фото М. Сиваковой

# НАЛЁТЫ ВРАЖЕСКОЙ АВИАЦИИ

В октябре 1941 года линия фронта максимально приблизилась к границам Ярославской области. Немецкие танковые части, которые вышли к каналу Москва-река — Волга, находились примерно в 50 километрах от юго-западной границы области. Ситуация стала чрезвычайно опасной, поэтому по решению Государственного комитета обороны 24 октября 1941 года в крупных городах области были созданы чрезвычайные органы власти — городские комитеты обороны.

Ярославский комитет обороны возглавил Николай Семёнович Патоличев. Этот орган отвечал за решение таких важнейших вопросов, как формирование воинских частей, эвакуация промышленных предприятий, производство военной техники, строительство оборонительных сооружений. Среди самых первых распоряжений комитета — приказы об обязательном введении на территории области светомаскировки, об охране общественного порядка, о подготовке бомбоубежищ, об изъятии у населения радиоприёмников.

Такие жесткие меры вызывались чрезвычайностью самой обстановки. Осенью 1941 года область действительно стала прифронтовой и в любой момент могла стать ареной боевых действий. 19 ноября 1941 года начальник штаба сухопутных войск немецкой армии после совещания у Гитлера записал в своём дневнике: «Операция в районе Москвы должна иметь целью выход на рубеж Ярославль — Рыбинск и, возможно, Вологда». Угроза оккупации области стала, как никогда, реальной.

Именно в эти месяцы налёты вражеских бомбардировщиков стали чуть ли не обычным явлением. Приведём для примера сводку о налёте фашистской авиации на Ярославль за 6 ноября 1941 года: «Крупный налёт фашистских самолетов на Ярославль. Над городом 13 немецких бомбардировщиков. Убито 80 человек. Ранено 150. Разрушено 12 деревянных жилых домов». А далее подобные же сводки за 10 ноября, 11 ноября, 12 ноября и т. д.

Усиленной бомбардировке подвергалась промышленная зона и железные дороги. Так, под Ростовом немецкая авиация разбомбила шедший на фронт воинский эшелон. Под Рыбинском в районе деревни Почесновики под вражескую бомбежку попал эшелон, перевозивший эвакуированных из блокадного Ленинграда детей. Почти все они погибли. Там же под Рыбинском в районе Копалево были



разбиты крупные резервуары с бензином и нефтью. Очевидцы вспоминали, что десятки тысяч тонн горючего вылились на землю, загорелись, стекали по откосу в Волгу и издали казалось, что горит даже вода в реке.

Николай Семёнович Патоличев позже вспоминал, что когда в октябре 1941 года он в Москве докладывал о ситуации в области, о вражеских бомбардировках, на вопрос Сталина о том, сколько же сбито немецких самолётов над Ярославлем, он был вынужден признать: «Ни одного». Превосходство немецкой авиации было полным.

Вскоре по личному приказу Сталина для защиты воздушного пространства области сюда были направлены четыре авиационных полка противовоздушной обороны. Постепенно ситуация стала меняться в лучшую сторону. В общей сложности силами ПВО и авиации над территорией Ярославской области в годы войны было сбито 27 немецких самолётов.

Но и после принятия этих мер массированные налёты немецкой авиации продолжались до середины войны. Особенно интенсивно немцы бомбили железнодорожный мост через Волгу, который имел важное стратегическое значение. В одну из июньских ночей 1943 года произошел налёт, который сами зенитчики потом называли «звёздным»: казалось,

самолётов было так много, как звёзд на небе. Зенитки стреляли так часто, что раскалялись стволы орудий, и их приходилось менять. Мост уцелел, но опасность его разрушения сохранялась. Поэтому на всякий случай сапёрами был подготовлен мост-дублёр. Он был деревянным, но по форме почти полностью повторял очертания настоящего моста. В случае необходимости его можно было на понтонах очень быстро перекинуть через Волгу и восстановить движение поездов. К счастью, этого так и не потребовалось.

В ночь с 9 на 10 июня 1943 года крупнейшей за всю войну бомбардировке подверглись заводы Резиноасбестового комбината. На этот раз в значительной степени немцы добились, чего хотели. Прибывший на другой день в Ярославль нарком по строительству СССР дал такую картину увиденного на комбинате: «Картина разрушений была потрясающей. Повсюду обгоревшие остовы несущих колонн, рухнувшие перекрытия, обгорелое оборудование, электромоторы. И всё завалено обрушившимися конструкциями. В оборудовании и электромоторах... были расплавлены все бронзовые подшипники, сгорели все электрические обмотки в моторах, вышли из строя все наземные коммуникации и кабели...»

По материалам сайта yarwiki.ru



## МЕМОРИАЛ ВОИНАМ В ДЕРЕВНЕ КОПТЕВО

В 1973 году под руководством председателя колхоза «Приволжье» в Ярославской области Василия Георгиевича Новикова, участника Великой Отечественной войны, начался сбор имен погибших односельчан. Когда эти имена были собраны было принято решение увековечить имена погибших воинов — земляков.

С идеей воздвигнуть памятник в деревне Коптево Ярославской области обратились в райком партии. Там дали адрес мастерской по изготовлению памятников в Грузии, которые его и создали. Предварительно коллектив скульпторов разработал макет и привез в колхоз альбом с эскизами. Правление колхоза сделало выбор и отправило заказ.

Памятник был изготовлен в 1974 году и привезён на станцию Волга. Весной 1975 года начали его установку, так как изготовлен он был по частям, из асбеста — цементного материала. Открытие состоялось 9 мая 1975 года.

На памятнике увековечены имена 20 бойцов Великой Отечественной войны, не вернувшихся с фронта.

Работы по восстановлению памятника на сумму 150 000 рублей проведены за счёт средств сотрудников Мышкинского ЛПУМГ, собранных в рамках благотворительного марафона «Мы — наследники Великой Победы».

**СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «ОЖИВИ» В GOOGLE PLAY ИЛИ APP STORE И НАВЕДИТЕ КАМЕРУ СМАРТФОНА НА КАРТИНКИ**

## ОТКРЫТЫЙ АРХИВ

# В ОБЪЕКТИВЕ – БУДНИ АККУМУЛЯТОРЩИКА

Пока Perpetuum Mobile остается главной инженерной загадкой, человечеству приходится искать если не вечные, то по крайней мере надежные и более-менее долгосрочные источники энергии для приведения в движение различных устройств и механизмов. Особенно это важно там, где сбои в поступлении энергии могут привести к глобальным негативным последствиям.

В сегодняшней публикации предлагаем вниманию читателей редкий снимок из фотоархива Комплекса выставочных залов предприятия. Фотография была сделана почти сорок лет назад, в 1982 году, на объекте Урдомского линейного производственного управления магистральных газопроводов. Это аккумуляторная, расположенная в промзаставке между компрессорными цехами № 1 и 2.

Как пояснил Михаил Ростиславович Коляса, заместитель начальника службы электроснабжения Урдомского ЛПУМГ, данная аккумуляторная предназначалась для электроснабжения потребителей постоянного тока напряжением 220 В и 24 В. В основном, это цепи контрольно-измерительных приборов, питание цепей управления и сигнализации, а также аварийных маслоснасосов. Объект соответственно состоит из батарей напряжением 220 и 24 В.

На фотографии можно рассмотреть пронумерованные блоки. Они называются

элементами аккумуляторной батареи, на профессиональном сленге — «банки».

Главная героиня снимка — аккумуляторщик Галина Ивановна Глотова. Она выполняет рутинную ежедневную операцию по обслуживанию аккумуляторной батареи — производит замер плотности электролита, при необходимости доликает дистиллированную воду в элементы для выравнивания плотности, замеряет напряжение отдельных элементов.

Сегодня аккумуляторная находится на том же месте, но выглядит иначе после проведенной в 2000-х реконструкции. Старые элементы заменены на более современные, но назначение осталось прежним, как и труд аккумуляторщиков.

Благодарим за помощь в историческом расследовании Михаила Ростиславовича Колясу.

**Е. Булдакова,  
фото А. Бурнашева**



Аккумуляторная. На снимке Глотова Галина Ивановна, Урдомское ЛПУМГ, 1982 год

Пандемия коронавируса заметно сократила количество всех мероприятий, в том числе, и спортивных. Но для самых преданных любителей спорта нет преград, а возможность участия в состязаниях – долгожданное событие. В октябре двое сотрудников нашего предприятия приняли участие в больших соревнованиях.



Павел Николаевич Кишкин

#### ЧЕМПИОН АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

10 и 11 октября состоялся Чемпионат Архангельской области по быстрым шахматам среди мужчин и женщин, в котором принял участие член сборной нашего предприятия по шахматам Павел Николаевич Кишкин – слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике Службы автоматизированных систем управления, автоматике и телемеханики Ньюсенского ЛПУМГ.

В Шахматной академии собралось более 70 спортсменов из Архангельска, Новодвинска, Северодвинска, Мирного, а также из Устьянского района.



Вера Олеговна Мошкина на финише марафона

В высшей лиге чемпионата среди мужчин (турнир «А») состязались спортсмены, в число которых входили игроки с высоким российским рейтингом, а также перспективные юниоры, показывающие хорошие спортивные результаты на соревнованиях различного уровня.

В рамках Чемпионата было сыграно девять туров. Каждому игроку давалось на партию 10 минут с добавлением пять секунд за каждый ход.

В первой лиге чемпионата области среди мужчин 1 место занял наш коллега.

Шахматы являются одной из дисциплин Спартакиады предприятия и ПАО «Газпром».

#### НАША «IRONWOMEN-2020»

С 10 по 11 октября в Сочи состоялся фестиваль «Ironstar-2020», в котором приняла участие Вера Олеговна Мошкина – техник Управления аварийно-восстановительных работ.

Впервые турнир проходил сразу на четырех дистанциях, рассчитанных на спортсменов разных возрастов и уровней подготовки. В ходе гонки самым выносливым участникам предстояло преодолеть 226 километров – 3,8 км в плавание, 180 км на велосипеде и 42,2 км бегом. Также соревнования включали в себя спринт и олимпийскую

дистанцию.

– Я приняла участие в самой массовой и распространенной дисциплине Olympic Iron star: плавание 1500 м, велогонка 40 км и бег 10 км. Всего в этом формате участвовал 721 человек. Это была моя первая олимпийская дисциплина такого формата, – отметила спортсменка.

В итоге в плавании Вера Олеговна завоевала 3 место, в велогонке – 9 место, в беге 5 место. Итоговое место спортсменки в группе из 165 человек – 5.

**Д. Майорова,**  
фото из архива героев публикации

#### ПРОФСОЮЗ РАЗЪЯСНЯЕТ

## ОБ ОТДЕЛЬНЫХ ГАРАНТИЯХ И КОМПЕНСАЦИЯХ РАБОТНИКАМ

**Жизненные обстоятельства периодически предоставляют нам выбор. Иногда этот выбор касается дальнейшего места осуществления своих трудовых функций.**

Регионы присутствия ООО «Газпром трансгаз Ухта» (далее – предприятие) обширны. Газотранспортная система проходит через территории девяти субъектов Российской Федерации. Тем работникам, кто задумывается о переезде, важно учитывать, является ли выбранный регион территорией Крайнего Севера или местностью, приравненной к нему.

Положениями действующего Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Ухта» на 2019 – 2021 годы предусмотрены определённые гарантии и компенсации работникам при их переезде и увольнении.

1. Гарантии и компенсации при переезде:

1.1 работника, заключившего трудовой договор с предприятием для работы на предприятии или в его филиале, расположенном в районах Крайнего Севера или

приравненных к ним местностях (п. 6.2.5):

– единовременное пособие в размере двух месячных тарифных ставок и единовременное пособие на каждого прибывающего с ним члена его семьи в размере половины месячной тарифной ставки работника;

– оплата стоимости проезда работника и членов его семьи в пределах территории Российской Федерации по фактическим расходам, а также стоимости провоза багажа железнодорожным, водным и автомобильным транспортом до 20 тонн на семью по фактическим расходам, не превышающим тарифов для перевозки железнодорожным транспортом;

– оплачиваемый отпуск продолжительностью семь календарных дней для обустройства на новом месте. Указанный перечень гарантий и компенсаций предоставляется при условии, что место работы является основным, а также при условии прибытия работника из другого региона Российской Федерации.

Срок реализации работником права на

гарантии и компенсации – один год с даты заключения трудового договора.

1.2 работника при переезде на работу в другую местность, то есть местность, не относимую к районам Крайнего Севера или приравненную к ним (п. 6.3.7):

– оплата стоимости проезда работника и членов его семьи в пределах территории Российской Федерации любым видом транспорта общего пользования (кроме такси) и фактических расходов по оплате провоза имущества согласно предъявленным документам;

– оплачиваемый отпуск продолжительностью семь календарных дней для обустройства на новом месте жительства.

Условие предоставления гарантий и компенсаций – наличие предварительной договорённости о переезде с работодателем. Срок реализации права работником – один год со дня его перевода в другую местность.

2. Гарантии и компенсации работнику и членам его семьи при переезде из районов Крайнего Севера или приравненных к ним

местностей к новому месту жительства в другую местность в связи с расторжением трудового договора (п. 6.2.5):

– оплата стоимости проезда по фактическим расходам в пределах территории Российской Федерации любым видом транспорта общего пользования (кроме такси);

– оплата стоимости провоза багажа до 20 тонн на семью по фактическим расходам (кроме уплаты страховки за ценность перевозимого имущества).

Важно отметить, что основание для расторжения трудового договора может быть любым. Исключение составляют увольнения работника по инициативе работодателя за виновные действия по п.п. 5-11 ст. 81 Трудового кодекса Российской Федерации. Право на оплату за бывшим работником сохраняется также в течение одного года со дня расторжения трудового договора.

Пусть любой выбор будет верным!

**А. Никифорова**

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ СОЦСЕТИ! БУДЬТЕ В КУРСЕ НОВОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ!



ANDROID



IOS

