

# ОДИН ДЕНЬ С ЛИНЕЙНЫМ ТРУБОПРОВОДЧИКОМ

Работа линейного трубопроводчика требует немалых физических усилий, выносливости. Нужно быть готовым работать под дождем, в зимнюю пургу и под палящим солнцем.

Линейные трубопроводчики – те люди, которые в числе других представителей профессий нашего Общества, обеспечивают безопасность. Их работа – ежедневно следить за состоянием крановых узлов на протяжении всей трассы магистральных газопроводов. О тонкостях профессии мы узнали у Константина Сои, трубопроводчика линейного 5 разряда линейно – эксплуатационной службы Вуктыльского ЛПУМГ.

Константин пришел в филиал в марте 2003 года, и очень благодарен своим первым учителям, тем, кто передал ему свой опыт и знания. С теплом вспоминает возглавлявшего в те годы филиал Сергея Насонова и Александра Дьяченко, работавшего трубопроводчиком линейным Вуктыльского ЛПУМГ, а ныне являющегося заместителем начальника Микуньского ЛПУМГ.

– Наша работа не относится к творческой, и тут не может быть вариантов ее исполнения, все делается четко. Именно этому меня учили старшие коллеги, – отмечает Константин.

Константин работает по пятидневному графику. Из дома он выходит в 7 утра, чтобы в 7:45 быть в филиале, ведь он располагается в 20 километрах от города. Далее – получает задание от инженера службы или начальника ЛЭС, расписывается в журнале за получение задания и в журнале учета газоперсональных работ.

В мастерской ЛЭС вместе с напарником берет необходимый на смену инструмент: набор гаечных ключей, набор переходников для набивочного устройства, рацию для связи.

Одна из основных задач линейного трубопроводчика – обслуживание крановых узлов, поддержание их в работоспособном состоянии. Кроме того, он же ответственен за внешний вид узлов подключения – все должно быть покрашено соответствующим образом, все элементы запорной арматуры должны быть обозначены.

Крановые узлы располагаются примерно в 40 километрах друг от друга и требуют постоянного контроля. Если учесть, что в ведении линейно – эксплуатационной службы Вуктыльского ЛПУМГ порядка 150 километров трассы в многониточном исполнении, можно представить какое количество запорной арматуры обслуживается в течение года.

У трубопроводчиков линейных есть несколько обязательных мероприятий по обслуживанию трубопроводной арматуры (далее – ТПА) – это так называемый ежемесячный технический осмотр (ТО-1), то есть визуальный анализ объекта, проверка ком-



плектности основных узлов, выявление поломок и внешних неисправностей, проверка блоков управления и разъемных соединений на отсутствие утечек газа и их ликвидация, проверка герметичности корпуса крана по фланцам, сварным соединениям и шпindelю, проверка заданного положения рукояток распределителей гидронасосов, вентиля и так далее.

Также один раз в полгода проводится технический осмотр-2, или плановый осмотр ТПА, при котором к основному обслуживанию добавляется проверка работоспособности затворов кранов, системы резервирования импульсного газа на линейной части магистрального газопровода, проверка герметичности кранов по седлам. И уже по результатам проведенного технического обслуживания проводится текущий ремонт запорной арматуры.

Наиболее сложные периоды работы приходятся на весну и осень, ведь паводок и подготовка к зиме – это непростой период для всего предприятия.

Работу Константин и его коллеги всегда

ведут на трассе, иногда бывает, что им приходится проводить там по несколько дней. На удаленные участки работники ЛЭС ездят вахтами, путь от ЛПУМГ до объекта может занимать до трех часов.

Трубопроводчики линейные – люди дисциплинированные и стрессоустойчивые, психологически выносливые – им нужно быть готовым в любое время дня и ночи к сбору аварийной бригады, чтобы быстро устранить утечку газа, какие-то неполадки в работе оборудования, уметь быстро принимать решения.

Константин неохотно рассказывает о себе, но с радостью делится особенностями своей профессии. Его коллеги отзываются о нем, как об одном из лучших специалистов филиала в своей области.

– Костя знает каждый кран практически поименно, где и когда изготовлен, когда был врезан, какова его история. Он очень переживает за проделанную работу, может позвонить даже посреди ночи и рассказать о прошедшем дне, что не получилось, что предлагает и будет делать дальше, – отзывается о коллеге Анатолий Бойко, начальник ЛЭС Вуктыльского ЛПУМГ.

В обязанности людей этой профессии также входит участие в работах по ремонту дефектных участков магистральных газопроводов, по замене ТПА, ревизия и ремонт запорной и регулирующей арматуры высокого давления, набивка и подтяжка сальников у задвижек, ревизия камер приема и запуска очистных устройств и еще целый ряд работ.

В результате общения с героем публикации выяснилось, что линейные трубопроводчики – те еще романтики. Как признался Константин, в его профессии ему больше всего нравится постоянный контакт с природой. Вы только представьте – шумный, бурлящий ручей Сухой, удивительные реки Темный и Светлый Вуктыль, заповедные места Югыд ва, настоящее море тайги и, конечно, предгорье Полярного Урала.

– Может, наша работа покажется кому – то монотонной, но мы постоянно в движении, мы меняем свои локации, мы любим то, что делаем и любим наш уникальный Вуктыль.

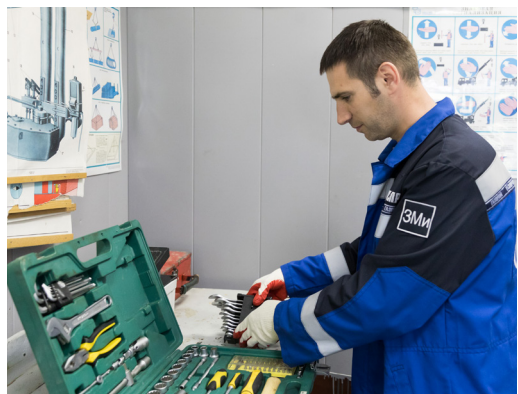
Д. Майорова,  
фото М.Сиваковой

**16029** км ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

**25864** шт КОЛИЧЕСТВО ЗАПОРНО - РЕГУЛИРУЮЩЕЙ  
АРМАТУРЫ

**242** шт КАМЕР  
ПРИЕМА  
ЗАПУСКА

**149** шт ПОДВОДНЫХ  
ПЕРЕХОДОВ



Подготовка инструмента



Перестановка крана



Набивка уплотнений крана



ПОДПИСЬ