

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ГОЛОЛЁДЕ

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

**Внимание и осторожность** – это главные принципы поведения, которых следует неукоснительно придерживаться в гололёд. Во время перемещения по скользкой поверхности не спешите, избегайте резких движений, постоянно смотрите себе под ноги; если нужно осмотреться, не стоит этого делать на ходу – лучше остановиться. Ноги должны быть слегка расслаблены и согнуты в коленях, корпус при этом чуть наклонен вперед.

Держать руки в карманах в гололёд опасно: при падении не будет времени их вынуть.

Особенно осторожно нужно быть при спуске по скользкой лестнице, ступни ног стоит ставить вдоль ступенек, чтобы сохранить равновесие и не упасть. Обязательно держитесь за поручни.

Подготовьте малоскользкую обувь. Передвигаться в гололёд нужно осторожно, ступая на всю подошву. Ноги при ходьбе должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Если вы поскользнулись, сразу присядьте, чтобы снизить высоту падения. Сгруппируйтесь, чтобы исключить падение навзничь, в момент касания земли перекатитесь, чтобы смягчить силу удара.

## ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ

На производственных объектах опасными природными факторами холодного периода являются низкие температуры воздуха, холодный ветер, короткий световой день, падение снега, сосулек, гололёд, гололедица.

В холодный период во время гололёда и оттепели возможны следующие опасные факторы:

- травмы головы и конечностей;
- вывихи и переломы;
- повреждения позвоночника;
- растяжения и разрывы связок;
- ушибы мышц.

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололёде или гололедице, примите меры для снижения вероятности получения травм.

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ

Дорожное обледенение может быть сплошным на большой протяженности дороги или на небольших участках. Обычно границами гололёда бывают придорожные постройки, поэтому в этих местах следует ожидать изменения состояния поверхности дороги.

Не переходите через обледеневшие отвалы снега, оставшиеся после расчистки тротуаров, выберите другой путь, пусть он и будет длиннее.

Выбирайте более безопасный путь: где меньше льда, где дорожки посыпаны песком, есть освещение. Если же на вашем пути сплошной лёд и обойти его нельзя, передвигайтесь скользким шагом, стараясь не отрывать ноги от земли. Свой маршрут по возможности надо проложить подальше от проезжей части. В то же время не желательно идти в непосредственной близости от стен зданий, на кровлях которых нередко образуются сосульки.

Пересекая проезжую часть дороги, следует быть предельно внимательным. Пересекать дорогу следует строго по пешеходному переходу. При переходе через проезжую часть следует учитывать, что в холодный период года значительно удлиняется тормозной путь автомобилей.

## ПЕРЕД ВЫХОДОМ

### правильный выбор обуви

### правильный выбор обуви

### подготовка обуви

### правильный выбор верхней одежды

обувь с устойчивым каблуком не выше 3-4 см

обувь без высоких каблуков

используйте противоскользящие накладки или ледоступы

одежда не должна сковывать движения

с широкой носовой частью

подошва не должна быть абсолютно плоской

наклейте на сухую подошву поролон, лейкопластырь или наждачную бумагу

без глубокого капюшона

с толстой подошвой и четким рельефом

не используйте обувь на платформе

установите специальные противоскользящие набойки

одежда не должна затруднять обзор

## ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

туловище наклоните немного вперед, колени слегка согните

не спешите при ходьбе

ориентируйтесь на чужие следы – лёд может быть припорошен снегом

не поднимайте ноги высоко

наступайте на лёд полной стопой, а не перекачивая ее с пятки на носок

не прячьте руки в карманы

## ПРИ ПОТЕРЕ РАВНОВЕСИЯ

машите руками, так вы можете восстановить равновесие

отбросьте все предметы из рук (сумки, пакеты)

не садитесь на ягодицы, если падаете. У пожилых людей это приводит к перелому шейки бедра, у молодых – к травмам копчика

## ПРИ ПАДЕНИИ

### назад (на спину)



- руки раскиньте максимально широко, чтобы загасить удар, не приземлитесь на выставленные руки, чтобы не травмировать их
- подбородок опустите на грудь, чтобы не удариться затылком, а также закройте рот, чтобы язык не попал между зубами
- колени немного согните и разведите в стороны, чтобы не ударить себя ими в лицо

### на бок



- вытяните руку перед собой, а не в сторону падения, разверните ее вниз ладонью
- подбородком коснитесь груди, слегка прижав ухо к противоположному плечу, а не на то, на которое падаете
- при падении согните ногу под 90 градусов, создав из нее подобие треугольника и постарайтесь коснуться земли всей боковой поверхностью этой ноги
- не падайте на локоть

### вперед (на живот)



- разведите пальцы рук как веер, это нужно для того, чтобы обе руки коснулись земли одновременно. Это уменьшит нагрузку на каждую руку
- согните руки в локтях – так вы амортизируете удар
- самая распространенная ошибка – падение на вытянутые руки, из-за этого и происходят переломы запястий

## ПОСЛЕ ПАДЕНИЯ



- не торопитесь подниматься, оцените свое состояние, только после этого продолжите передвижение
- при необходимости попросите помощи у проходящих мимо
- дойдите до теплого помещения и осмотрите место ушиба
- если вы получили травму, обратитесь в травмпункт за медицинской помощью

## ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Первую доврачебную помощь можно оказать прямо на месте. Если травмирована конечность, то ее, прежде всего, нужно обездвижить, зафиксировать с помощью шины, на руку сделать поддерживающую повязку; для этого могут быть использованы предметы, которые всегда есть рядом: доска, шарф, косынка.

Для того чтобы снять отек, уменьшить болевые ощущения к ушибу или перелому желательнее приложить что-нибудь холодное, снег для этого вполне подойдет. Получив травму, не стоит заниматься самолечением, обязательно и безотлагательно обратитесь в больницу.