

РЫНОК ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ РАЗВИВАЕТСЯ ДИНАМИЧНО. И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВЛАСТИ, И ПЕРЕВОЗЧИКИ, И ПАССАЖИРЫ УЖЕ ОЦЕНИЛИ ПРЕИМУЩЕСТВА ЭТОГО ЭКОЛОГИЧНОГО И ЭКОНОМИЧНОГО ТОПЛИВА.

Прошло пять лет с момента подписания соглашения между правительством области и федеральным оператором рынка газомоторного топлива. Результаты совместных усилий стали значимым фактором развития транспортного комплекса Ярославского края.

ЕХАТЬ, ТАК С КОМФОРТОМ

Максимально расширить использование природного газа в транспортной сфере – задача государственная и продиктована она суровыми вызовами времени, экологическими и финансовыми. Нужно уметь экономить, беречь природу и здоровье людей. Поэтому производство и реализация природного газа (метана) в качестве альтернативного топлива – стратегическое направление и умение обернуть его на пользу своей территории – задача и ответственность региональных властей.

Достаточно сказать, что компримированный природный газ имеет существенные преимущества. По сравнению с бензином или дизелем он более экономичен: при одинаковом расходе стоимость ниже в среднем

ДЁШЕВО И ЭКОЛОГИЧНО

В регионе развивается рынок газомоторного топлива



в 2,5-3 раза, плюс исключены несанкционированные потери. Также он бережнее воздействует на окружающую среду: метан экологичнее бензина на 90%.

21 декабря 2014 года была определена стратегия перевода ярославского общественного транспорта на газомоторное топливо. В этот день единый оператор по развитию рынка газомоторного топлива ООО «Газпром газомоторное топливо» и правительство Ярославской области заключили «Соглашение о сотрудничестве по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива».

В Ярославской области создана межведомственная рабочая группа по развитию рынка природного газа в качестве моторного топлива.

«Мы реализуем комплекс мер по развитию в Ярославской области газозаправочной сети и переводу транспортных средств

на газомоторное топливо», – отметил **заместитель председателя правительства Ярославской области Максим Авдеев**.

С начала 2018 года на ряд межмуниципальных маршрутов Ярославского и Тутаевского районов впервые вышли автобусы на газомоторном топливе следующие по маршруту №140 Ярославль-Главный АС – аэропорт Левцово, №161к Тутаев – Ярославль (ул. Волгоградская), №176 Ярославль-Главный – Щедрино. Потребности перевозчика в заправках газомоторного транспорта обеспечивают два заправочных комплекса.

«Метан безопаснее пропана, это самый экологически чистый вид топлива. Мы знаем, что это выгодно: идёт снижение расхода топлива примерно на 40%», – подсчитал **представитель компании, выигравшей тендер на эти перевозки, Михаил Журавлёв**.

Сейчас количество автобусов на газомоторном топливе уже исчисляется сотнями по всей Ярославской области. Все машины соответствуют современным стандартам качества и безопасности пассажирских перевозок. Добавим, что в 2017 году ООО «Газпром газомоторное топливо» стала партнёром по созданию экологичного таксопарка на 80 машин в Ярославле, использующего природное топливо EcoGas.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ

В Ярославском регионе есть положительные примеры использования газомоторного топлива в автопарках крупных предприятия. Так, ООО «Газпром трансгаз Ухта» ведёт активную работу по популяризации газомоторного топлива в регионах производственной деятельности, куда входит и наша область.

У нас в регионе расположены два филиала ООО «Газпром трансгаз Ухта» – Мышкинское ЛПУМГ и Переславское ЛПУМГ. Предприятие накопило положительный опыт использования техники на газомоторном топливе, и число автомобилей в автопарке филиалов каждый год увеличивается.

«Расширение использования автомобилей на метане – это задача, сформулированная руководством нашей страны, – отметил на недавнем совещании по развитию рынка газомоторного топлива **генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский**. – О развитии рынка газомоторного топлива говорится очень много, однако, необходимо чтобы это подкреплялось реальными усилиями. При объединении усилий со всеми заинтересованными сторонами мы можем ускорить процесс формирования рынка газомоторного топлива в регионах страны. Поэтому наше предприятие готово делиться своим опытом и знаниями в этом направлении».

Олег ГРИШИН

СПРАВКА

В составе парка предприятия «Газпром трансгаз Ухта», ведущего свою деятельность на территории от Республики Коми до Ярославской области, эксплуатируются следующие типы транспортных средств на газомоторном топливе: грузовые (бортовые, седельные тягачи, трубопле-

тевозы); специальные (специальные лаборатории, ремонтные мастерские, коммунально-уборочные автомобили, передвижные сварочные комплексы, вакуумные, автовышки, автокраны); автобусы (малого, среднего и большого класса вместимости); легковые.



ФИЛИАЛ «РОССЕТИ ЦЕНТР ЯРЭНЕРГО» НАПОМИНАЕТ: «ОСТОРОЖНО! ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ»

⚡ Никогда не забывайте об особой опасности при прикосновении к включенным электроприборам мокрыми руками!

⚡ Нельзя пользоваться электроприборами, если повреждена изоляция электрического шнура или электропроводки!

⚡ Не оставляйте без присмотра включенные электронагревательные приборы, не устанавливайте их вблизи легковоспламеняющихся предметов: столов, скатертей, штор, занавесок и т.п.!

⚡ Опасно для жизни человека переставлять холодильники, стиральные машины, торшеры, телевизоры без отключения их от сети!

⚡ Во всех случаях категорически запрещается производить под напряжением какие-либо работы: замену электроламп, ремонт выключателей, розеток, звонков, электроплиток, электропроводки и электроприборов.

⚡ Трогать голыми руками провода, идущие к жилым домам нельзя, так как может произойти поражение электрическим током.



! Запрещается находиться вблизи территории подстанций. Нельзя касаться железобетонных опор ЛЭП. Опасно прикасаться к любым оборванным проводам.

ЗАПОМНИТЕ: К оборванным проводам, лежащим на земле или висящим на деревьях запрещается приближаться ближе, чем на 8 метров. Они могут оказаться под напряжением.

При обнаружении провисшего или оборванного провода, упавшего на землю, открытых дверей электроустановок, а также поврежденных опор необходимо немедленно сообщить об этом по телефону прямой линии «Россети Центр» 8-800-50-50-115 или в район электрических сетей.