

## ПОЧЕМУ В ГОСДУМЕ НЕ ВИДНО ЛЮДЕЙ «ОТ СОХИ, ОТ СТАНКА»?

## ВЛАСТЬ

Уборщице Марине Угодской, которую выбрали главой поселения в Костромской обл., теперь предлагают избираться в Госдуму. А есть ли там вообще хоть один депутат рабочей профессии?

С. Крюков, Ярославль

Один такой депутат в Госдуме 7-го созыва есть – 57-летний шахтёр из Кузбасса, Герой Труда РФ Владимир Мельник,

который до избрания трудился подземным машинистом горно-выемочных машин. В прошлом составе был токарь из Перми Валерий Трапезников, а в 90-е там «зажигал» брянский слесарь Василий Шандыбин – пожалуй, самый яркий представитель «рабочей косточки» в ГД за всё время. А вот уборщиц или доярок (как в советский Верховный Совет) туда пока не выбирали.

«Среди представителей рабочих профессий немало людей талантливых, философски



мыслящих, разбирающихся в жизни не хуже академиков. И лидерам партий стоит к ним присмотреться, включать их в списки, – считает председатель ГД в 1994–1995 гг. Иван Рыбкин. – Всё-таки одна из функций любого парламента – представительская, он должен представлять все слои общества. Сегодня эта функция у нас явно ослаблена».

## КАК ИЗМЕНЯТСЯ ПРАВИЛА СДАЧИ ЭКЗАМЕНА НА ПРАВА?

## АВТОМОБИЛИ

Меняются правила сдачи экзамена на водительские права. Зачем?

О. Харламова, Рыбинск



Как рассказал глава ГИБДД Михаил Черников, изменения позволят полноценно оценить навыки будущего водителя – насколько безопасны его действия на автострадах, развязках и перекрёстках. Также с 1 апреля 2021 г. отменяется практический экзамен на закрытых площадках. Черников уточнил, что низкие знания и умения ежегодно уносят жизни 700 начинающих водителей.

«Выдавать права будут после того, как убедятся в том, что кандидат «читает» дорожную ситуацию. В Германии, скажем, невозможно получить права, если ты не покажешь умение двигаться по автобану со скоростью больше 100 км в час», – пояснил гендиректор экспертного центра «Движение без опасности» Вадим Мельников.

Кроме отмены площадки будет и новый критерий оценки: ошибки и нарушения поделат на группы (1, 2 и 3 балла). Тому, кто набрал 5 баллов, права не выдадут. Сразу 5 баллов



получит кандидат в водители, который перед началом движения забудет пристегнуть ремень безопасности. Та же участь постигнет и тех, кто за рулём пользуется сотовым телефоном.

## КОГДА ПОСОБИЯ БУДУТ ДАВАТЬ

## БЕЗ СПРАВOK?

## СОЦЗАЩИТА

Чтобы получить пособие в связи с рождением ребёнка, пришлось побегать – нужны справки из загса, с места работы мужа и др. И всё это в разгар пандемии! Неужели нельзя избавить людей от сбора бумажек?

К. Тюкавкина, Тутаев



– Нет никакой необходимости заставлять граждан работать курьерами, чтобы подтвердить своё семейное положение, место жительства, доходы. Все эти данные уже есть в базах загсов, МВД, ПФР. Нужно только наладить электронный обмен информацией между разными ведомствами, – уве-



рен председатель Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов. – Недавно Минэкономразвития разработало поправки в закон «О государственных пособиях гражданам, имеющим детей». Они предполагают, что для назначения единовременной выплаты в связи с рождением ребёнка и ежемесячной выплаты по уходу за ним одному из родителей достаточно будет написать заявление. А госорганы будут обязаны сами проверить указанные в нём факты. Я думаю, что в дальнейшем будет без справок оформлять пособия и другим категориям льготников.

20 НОЯБРЯ НА УЧАСТКЕ ГАЗОПРОВОДА «ПУНГА-ВУК-ТЫЛ-УХТА II» В СОСНОГОРСКОМ РАЙОНЕ ЗАВЕРШЕН ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРОМЫШЛЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ АЗОТНОЙ УСТАНОВКИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

## НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ

Установка уникальна в России, в течение двух лет разрабатывалась по техническому заданию и при непосредственном участии ООО «Газпром трансгаз Ухта» краснодарской компанией «Вэлтекс». Эта модель производит азот с концентрацией 98%, который необходим для обеспечения безопасности при огневых работах. Установка малогабаритная и удобна для транспортировки. Процесс запуска полностью автоматизирован.

Отличительной особенностью установки является её газомоторный привод, питающийся от действующего магистрального газопровода. Это особенно важно при проведении работ в труднодоступных местах, так как отсутствует необходимость в снабжении дизельным топливом. Мобильное контейнерное исполнение решает вопрос

## В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА» ЗАВЕРШЕНЫ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ УНИКАЛЬНОЙ АЗОТНОЙ УСТАНОВКИ



Установка производит азот с концентрацией 98%, который необходим для обеспечения безопасности при огневых работах. Фото: Евгений Грох

## ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫ

Первая апробация азотной установки прошла в августе в Краснодаре. В период 3-20 ноября состоялись промышленные

испытания в северных климатических условиях на объектах предприятия в Республике Коми. При максимальной нагрузке и проверке всех режимов работы выявлены позиции, требующие

дополнительной проработки. «Поставленные задачи выполнены: по участку магистрального газопровода в реальных условиях пропущены очистные устройства, и при его осушке достигнута необходимая температура точки росы и концентрация азота. Но любое новое оборудование требует всесторонних испытаний, компания «Вэлтекс» продолжит работу по совершенствованию установки», – отметил главный механик ООО «Газпром трансгаз Ухта» Андрей Раевский.

Применение установки на объектах ООО «Газпром трансгаз Ухта» снизит затраты на проведение ремонтных работ, обеспечит безопасность их проведения и выполнение требований к качеству транспортируемого газа.

ООО «Газпром трансгаз Ухта» неоднократно становилось лидером отрасли по внедрению инновационных технологий, и в этом году сделан еще один шаг на пути современного развития.

Материалы подготовлены службой по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Ухта»

## КОММЕНТАРИЙ



Главный инженер – первый заместитель генерального директора

ООО «Газпром трансгаз Ухта» Станислав Адаменко:

– Применение новых технологий на нашем предприятии необходимо для обеспечения безопасного транспорта газа, повышения надёжности эксплуатации магистральных газопроводов, энергосбережения.

УСТАНОВКА «ВЭЛТЕКС» МАЛОГАБАРИТНАЯ И УДОБНА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ. ПРОЦЕСС ЗАПУСКА ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАН.

транспортировки. Высокая производительность сокращает время подготовительных и основных работ при капитальном ремонте магистрального газопровода.

испытания в северных климатических условиях на объектах предприятия в Республике Коми. При максимальной нагрузке и проверке всех режимов работы выявлены позиции, требующие