

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ЗАЛОГ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

ООО «Газпром трансгаз Ухта» внедряет новые методы организации ремонтных работ на магистральных газопроводах

На участке газопровода «Пунга-Вуктыл-Ухта-2» в Сосногорском районе завершён первый этап промышленных испытаний уникальной азотной компрессорной установки повышенной производительности АГС-940.

Газотранспортная система ООО «Газпром трансгаз Ухта» лежит от Бованенковского месторождения и самой северной в мире компрессорной станции «Байдарацкая» на полуострове Ямал до центральных регионов европейской части России. Это более 16 тысяч километров магистральных газопроводов.

Обеспечение бесперебойной подачи газа в любых погодных и территориальных условиях – ключевая задача ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Надежность эксплуатации магистральных газопроводов достигается путем плановых ремонтов по результатам диагностики. В процессе

их проведения необходимо обеспечить безопасность: для этих целей применяется азот.

Два года назад ООО «Газпром трансгаз Ухта» стало искать высокопроизводительное оборудование мобильного исполнения для этих целей, но ничего подходящего у отечественных производителей не было.

По техническому заданию и при непосредственном участии специалистов ухтинского предприятия новую азотную установку повышенной производительности АГС-940 разработали специалисты краснодарской компании «Вэлтекс». Аналогов ей в России нет.

– Чтобы понимать пользу азота, нужно знать, что газ горит или взрывается, когда присутствует кислород. На выходе установки специалисты добьются 98% азота. Можно будет безопасно проводить огневые работы – риска взрыва не будет, – по-



яснил главный инженер-первый заместитель генерального директора общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Ухта» Станислав Адаменко.

Установка малогабаритна: длина – 8 метров, вес не превышает 14 тонн. Мобильное контейнерное исполнение решает вопрос транспортировки. При этом, несмотря на свою компактность, производительность высокая, за час выдает порядка 1500 кубометров 98-процентного азота.

Отличительная особенность установки – газомоторный привод, питающийся от действующего магистрального газопровода. То есть, для ее функционирования не нужно дизельное топливо, что особенно важно при проведении работ в труднодоступных местах. Высокая производительность сокращает

время подготовительных и основных работ при капитальном ремонте магистрального газопровода.

Процесс запуска новой азотной установки полностью автоматизирован, достаточно нажать одну кнопку – к работе она готова уже через три минуты.

Первая апробация прошла в августе в Краснодаре. А с 3 по 20 ноября были проведены промышленные испытания в северных климатических условиях на объектах предприятия в Республике Коми. При максимальной загрузке и проверке всех режимов работы выявлены позиции, требующие дополнительной проработки.

– Поставленные задачи выполнены: по участку магистрального газопровода в реальных условиях пропущены

очистные устройства и при его осушке достигнута необходимая температура точки росы и концентрация азота. Но любое новое оборудование требует всесторонних испытаний, компания «Вэлтекс» продолжит работу по усовершенствованию установки, – отметил главный механик ООО «Газпром трансгаз Ухта» Андрей Раевский.

Применение новой азотной установки на объектах предприятия обеспечит безопасное проведение ремонтных работ газопроводов и требуемый уровень подготовки отремонтированного участка к пуску в работу для обеспечения регламентируемого качества газа.

Внедрение новых технологий позволяют ООО «Газпром трансгаз Ухта» стабильно и устойчиво развиваться.

Материалы подготовлены Службой по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Ухта»



«Применение новых технологий на нашем предприятии необходимо для обеспечения безопасного транспорта газа, повышения надежности эксплуатации магистральных газопроводов, энергосбережения».

Станислав Адаменко, главный инженер-первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта»

