

ДАВИ НА ГАЗ!

Специалисты ООО «Газпром трансгаз Ухта» ответили на вопросы о переводе транспорта на голубое топливо

Насколько газомоторное топливо выгоднее бензина?

Использование природного газа (метана) на транспорте снижает затраты автовладельцев в 2-3 раза. Стоимость 1 куб. м. топлива EcoGas на газозаправочных станциях республики составляет всего 19,98 рубля, тогда как стоимость бензина начинается от 44 рублей. Преимущество топлива EcoGas также в том, что вслед за скорой окупаемостью начинается чистая экономия водителей на заправке. Дальнейшему расширению применения метана на коммерческом транспорте способствует реализация специальных маркетинговых программ. В частности, автовладельцам предлагаются льготные условия установки газобаллонного оборудования или возможность окупить первоначальные затраты по переходу к использованию природного газа на транспорте. Для физических лиц, владеющих авто на газомоторном топливе, на 50% снижен транспортный налог. Сейчас на уровне правительства региона решается вопрос о снижении налога для коммерческих предприятий и предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, также на 50%.

Как перейти на газомоторное топливо?

Наиболее простой способ – это покупка автомобиля с уже установленным на автозаводе газовым оборудованием, которое сегодня имеет довольно широкую линейку моделей как отечественного, так и импортного производства.



...
МЧС России
квалифицирует
газобаллонное
топливо как
самое безопасное
из существующих.
...

Начиная от легковых, заканчивая спецтехникой. Если у вас уже есть машина и она работает на привычном топливе – бензине или дизеле, то ее можно оснастить газобаллонным оборудованием.

Какие транспортные средства могут работать на газомоторном топливе?

Сегодня в России продаются три типа машин: битопливные, газо-дизельные и газовые. Для сравнения, так называемые битопливные автомобили, которые могут ездить как на бензине, так

и на газе, могут проехать порядка 250 км только на голубом топливе, а затем переключиться на бензин. Газодизельные пробегают по сравнению с дизельными аналогами на 30-40% больше, пробег автомобилей с газовыми двигателями до одной заправки составляет 450-500 км.

Что касается цены, то любой автомобиль на газе дороже на 10-15% в зависимости от конструкции. Но разница в цене окупается уже после пробега 40-50 тыс. км. В России парк автомобилей на газомоторном топливе уже превысил 180000 единиц. Многие ведущие мировые производители выпускают автомобили с двигателем на газу. Это Mercedes, Audi, Volvo, Man, Scania. Среди российских – ГАЗ, КамАЗ, УАЗ, а также модели ВАЗ «Ларгус» и «Веста».

В Сыктывкаре с 2016 года эксплуатируются 66 автобусов НеФАЗ на метане.

Насколько безопасен транспорт на газомоторном топливе?

Пропановые, бензиновые и дизельные машины горят намного чаще, причина аварий в машинах с газобаллонным оборудованием, как правило – это несоблюдение правил эксплуатации баллонов. Для взрыва необходимо образование топливо-воздушной смеси и смешение газа с воздухом. Нахождение газа в баллоне под давлением исключает проникновение туда воздуха, в то время как в баках с бензином или дизельным топливом всегда присутствует смесь их паров с воздухом, что и может привести к взрыву и горению.

Резервуар для сжатого природного газа изготавливается с толщиной стенки, которая выдерживает давление в 200 атмосфер, то есть даже при очень серьезной аварии взрыва не произойдет – у баллона есть высокий запас прочности. На случай повреждения газопровода аппаратура снабжена автоматическим устройством, устраняющим утечку газа.

Даже в случае утечки метан, так как он легче воздуха, улетучивается и не может накапливаться где-либо и представлять опасность для человека. Чтобы не допустить экстренных ситуаций, владелец газобаллонного оборудования должен своевременно проходить технический осмотр оборудования и обращаться в сервис при возник-

новении вопросов или сбоев в работе оборудования.

При возгорании автомобиля в конструкции вентиля баллона предусмотрена прокладка, которая проплавится с повышением температуры до критической отметки, и газ улетучится.

Каковы перспективы использования газомоторного топлива?

Ключевыми потребителями метана в качестве моторного топлива в ближайшей перспективе станет магистральный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника. Объем его потребления к 2030 году на магистральном транспорте составит 33% от общего объема, на водном транспорте – 27%, на карьерной технике – 23%, на железнодорожном транспорте – 9%, на сельскохозяйственной технике – 8%.

Ключевым потребителем сжиженного природного газа в качестве моторного топлива станет магистральный транспорт. Использование СПГ положительно сказывается на металлоемкости транспортных средств, повышении их грузоподъемности и запаса хода (относительно КПП). Газодизельные седельные тягачи способны пройти на одной заправке более 1000 км.

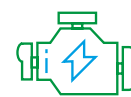
Поэтому перспективы развития оцениваются как положительные. На уровне государства стоит задача к 2024 году увеличить количество газовых заправок с текущих 335 заправок до 1400 штук, а объем продаж увеличить до 3,8 млрд кубометров. Безусловно, чтобы достичь таких результатов, необходимо наращивать парк газомоторных автомобилей и заправочных станций.

Материалы подготовлены службой по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Ухта»



ПРИРОДНЫЙ ГАЗ:

Увеличение срока службы автомобиля



За счет полного сгорания метана в двигателе срок службы автомобиля увеличивается в 1,5 раза

Улучшает ПОКАЗАТЕЛИ двигателя



Нет потери мощности на низких оборотах, что особенно важно во время преодоления зыбким или скользким покрытием.

Готовое топливо



Метан – готовое топливо, добываемое из недр земли.

Высокое качество



Благодаря газообразному состоянию метан невозможно испортить некачественными добавками.