

# «Сила добра» снова пришла на Вологодчину

СТАВШИЙ УЖЕ ТРАДИЦИОННЫМ АВТОПРОБЕГ МАШИН НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ «СИЛА ДОБРА», ОРГАНИЗОВАННЫЙ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА», ПРОШЕЛ ПО ТЕРРИТОРИИ ВОЛОГОДЧИНЫ. СТАРТОВАВ В НАЧАЛЕ ДЕКАБРЯ В УХТЕ, ЗА 13 ДНЕЙ КОЛОННА ПАССАЖИРСКОЙ И ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ ПРОДЕЛАЛА ПУТЬ БОЛЕЕ ЧЕМ В 2500 КИЛОМЕТРОВ, ПОБЫВАВ В ТОМ ЧИСЛЕ В НЮКСЕНИЦЕ, ТОТЬМЕ, ШЕКСНЕ, БАБАЕВЕ, ЧЕРЕПОВЦЕ И ГРЯЗОВЦЕ.



## ДОБРЫЕ ПОДАРКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Главная цель автопробега — продемонстрировать жителям и руководителям предприятий на местах возможности и преимущества газомоторного топлива, пожалуй, самого экологичного и экономичного на сегодняшний день. Но была у акции и еще одна важная составляющая — благотворительная.

Представители Совета молодых специалистов и профсоюза предприятия посетили детские дома и приюты, социально-реабилитационные центры и школы-интернаты, устраивая для их воспитанников театрализованные представления и вручая новогодние подарки.

В этом году официальный старт автопробегу дал главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» Станислав Адаменко, которого хорошо знают на Вологодчине. Много лет он был руководителем Нюксенского линейного производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ).

Пока самым активным в использовании техники на газомоторном топливе в нашем регионе является Шекснинское ЛПУМГ. В его границах действуют три автозаправочные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) — в Шексне, Бабаеве и Череповце.

— Наше предприятие активно включилось в работу по переводу техники на экологичные виды топлива, — подчеркнул начальник Шекснинского ЛПУМГ Станислав Березин. — Государственная программа предполагает увеличение потребления газа автомобилями на газомоторном топливе в три раза к 2020 году. И руководителям предприятий, коммунальных и муниципальных организаций мы рекомендуем внимательнее присмотреться к этому выгодному и перспективному виду топлива.



## АВТОМОБИЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ



### ОЦЕНИТЬ И ПОПРОБОВАТЬ

Наглядно все преимущества машин на компримированном природном газе все желающие могли увидеть на въезде в Череповец, где действует самая крупная на Вологодчине АГНКС. Работники станции встретили участников автопробега, организовав на своей территории выставку различной газомоторной техники. Были здесь и краны, и тягачи, и «вышки» на базе «КамАЗа», и легковые автомобили. Владельцы машин охотно делились опытом по их эксплуатации, заостряя внимание на том, что по сравнению с обычным бензином стоимость компримированного газа практически в два раза ниже. Такое топливо намного безопаснее, а выбросы в атмосферу в десятки раз меньше, чем при сгорании нефтепродуктов.

Еще несколько лет назад массовому переводу машин на компримированный природный газ препятствовала малая сеть автозаправочных газонаполнительных компрессорных станций в регионах, но после того как в России была принята государственная программа по развитию транспорта на газомоторном топливе, ситуация стала быстро выправляться. К тому же затраты на переоборудование машин с бензина на КПГ в зависимости от вида автомобиля обычно окупаются за шесть–десять месяцев.

Растущую популярность газомоторного топлива подтверждает и беспристрастная статистика.

— Среднее число заправок выросло у нас до 206 в сутки, а в «пиковые» дни их уже около 300, — отметил начальник череповецкой станции (АГНКС) Владимир Беляев, личная машина которого также работает на газе. — Ожидаем, что по итогам уходящего года объемы отпущенного газа увеличатся на 80 тыс. куб. м к прошлогоднему уровню.

Подобный статистический рост наблюдается и на других АГНКС, тем более что наращиванию таких объемов способствует деятельность самих газовиков. В частности, выступивший в Череповце заместитель генерального директора по эксплуатации компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Ухта» Тимур Алиев констатировал, что в будущих планах Общества — перевести на метан до 50% всего автотранспорта предприятия.

В поддержку газомоторного топлива выступил и заместитель начальника областного департамента топливно-энергетического комплекса и тарифного регулирования Николай Потапов, сообщивший, что это одно из приоритетных направлений развития топливно-энергетического комплекса региона, которое, в свою очередь, позволит государственным предприятиям экономить значительные средства.



Пресс-служба  
ООО «Газпром  
трансгаз Ухта»