

# ВАЖНЫЕ АРГУМЕНТЫ В ПОЛЬЗУ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

Материал подготовлен Службой по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Ухта»



**Что выгоднее и безопаснее использовать в автомобиле — бензин или газ? Какой вид топлива сильнее влияет на износ двигателя? На эти и другие популярные вопросы о газомоторном топливе ответили специалисты транспортного отдела ООО «Газпром трансгаз Ухта».**

## КАКОВЫ ПРЕИМУЩЕСТВА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА?

Одним из аргументов перехода на газомоторное топливо является его экологичность. Объем вредных выбросов в атмосферу при использовании компримированного природного газа значительно меньше: в нём полностью отсутствуют твердые частицы и сернистые соединения (основные компоненты смога), до 65 % снижаются выбросы угарного газа и тяжелых углеводородов, снижены выбросы оксидов азота.

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет увеличить срок службы двигателя в 1,5 раза. Этому способствует чистый состав природного газа,

который при сгорании не только не образует отложений в двигателе, но и не смывает масляную пленку со стенок цилиндров, тем самым снижая трение и износ двигателя.

Существенное значение имеет и то, что топливные расходы при использовании метана ниже на 30–50 % по сравнению с традиционными видами топлива. Для физических лиц, владеющих авто на газомоторном топливе, на 50 % снижен транспортный налог.

## КАК ПЕРЕВЕСТИ МАШИНУ НА ГАЗ?

Наиболее простой способ — это покупка автомобиля с уже установленным

на автозаводе газовым оборудованием, которое сегодня имеет довольно широкую линейку моделей как отечественного, так и импортного производства. Начиная от легковых, заканчивая спецтехникой. Если у вас уже есть машина и она работает на привычном топливе — бензине или дизеле, то ее можно оснастить газобаллонным оборудованием.

Если говорить о цене комплекта оборудования, то его стоимость в среднем составляет 60–90 тысяч рублей в зависимости от типа транспортного средства и количества баллонов, устанавливаемых на него.

## ЦЕНА АВТОМОБИЛЯ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ И СКОЛЬКО КИЛОМЕТРОВ МОЖНО ПРОЕХАТЬ НА ОДНОЙ ЗАПРАВКЕ?

Сегодня в России продаются три типа машин: биотопливные, газодизельные и газовые.

Для сравнения: так называемые биотопливные автомобили, которые могут ездить как на бензине, так и на газе, могут проехать порядка 250 км только на голубом топливе, а затем переключиться на бензин. Газодизельные проегают по сравнению с дизельными аналогами до 30–40 % больше, пробег автомобилей с газовыми двигателями до одной заправки составляет 450–500 км.

Что касается цены, то любой автомобиль на газе дороже на 10–15 % в зависимости от конструкции. Но разница в цене окупается уже после пробега 40–50 тыс. км.

## НЕ БУДЕТ ЛИ УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СЛИШКОМ ГРОМОЗДКИМ?

Баллон, конечно, занимает определенный объем. Однако при существенной разнице в цене на топливо — более

40 рублей за литр дизеля и 18 рублей за куб газа, это неудобство можно потерпеть. Да и не каждый день возят в багажнике серьезный груз.

Если это критический показатель, как, к примеру, для автомобиля такси, то выгоднее будет купить газовую машину заводского производства, в котором баллоны интегрированы в конструкцию автомобиля, и тем самым багажная площадь остается неизменной.

## НАСКОЛЬКО БЕЗОПАСЕН АВТОМОБИЛЬ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ?

Пропановые, бензиновые и дизельные машины горят намного чаще. Причина аварий в машинах с газобаллонным оборудованием, как правило, это несоблюдение правил эксплуатации баллонов. Для взрыва необходимо образование топливно-воздушной смеси и смешение газа с воздухом. Нахождение газа в баллоне под давлением исключает проникновение туда воздуха, в то время как в баках с бензином или дизельным топливом всегда присутствует смесь их паров с воздухом, что и может привести к взрыву и горению.

Резервуар для сжатого природного газа изготавливается с толщиной стенки, которая выдерживает давление в 200 атмосфер, то есть даже при очень серьезной аварии взрыва не произойдет: у баллона есть высокий запас прочности. На случай повреждения газопровода аппаратура снабжена автоматическим устройством, устраняющим утечку газа.

Даже в случае утечки метан, так как он легче воздуха, улетучивается и не может накапливаться где-либо и представлять опасность для человека. Чтобы не допустить экстренных ситуаций, владелец газобаллонного оборудования должен своевременно проходить технический осмотр оборудования и обращаться в сервис при возникновении вопросов или сбоев в работе оборудования.

Как правило, газовые баллоны устанавливаются в наименее уязвимых и реже всего повреждаемых частях автомобиля. Так, по данным исследования концерна BMW, вероятность разрушения корпуса автомобиля в зоне расположения баллона составляет 1–5 %. Короткое замыкание никак не отразится на работе, лишь перегорит предохранитель.

При возгорании автомобиля в конструкции вентиля баллона предусмотрена прокладка, которая проплавится с повыше-



нием температуры до критической отметки и газ улетучится.

МЧС России квалифицирует газобаллонное топливо как самое безопасное из существующих.

## КАКОВЫ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА В РОССИИ

Ключевыми потребителями метана в качестве моторного топлива в ближайшей перспективе станет магистральный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника. Объем его потребления к 2030 году на магистральном транспорте составит 33 % от общего объема, на водном транспорте — 27 %, на карьерной технике — 23 %, на железнодорожном

транспорте — 9 %, на сельскохозяйственной технике — 8 %.

Ключевым потребителем сжиженного природного газа в качестве моторного топлива станет магистральный транспорт. Использование СПГ положительно сказывается на металлоёмкости транспортных средств, повышении их грузоподъемности и запаса хода (относительно КПГ). Газодизельные седельные тягачи способны пройти на одной заправке более 1000 км.

Поэтому перспективы развития оцениваются как положительные. На уровне государства стоит задача к 2024 году увеличить количество газовых заправок с текущих 335 до 1400 штук, а объем продаж увеличить до 3,8 млрд кубометров. Безусловно, чтобы достичь таких результатов, необходимо наращивать парк газомоторных автомобилей и заправочных станций.

