

ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

Специалисты ООО «Газпром трансгаз Ухта» ответили на вопросы о переходе на газомоторное топливо

Что выгоднее и безопаснее использовать — бензин или газ? Какой вид топлива сильнее влияет на износ двигателя? На эти и другие вопросы о газомоторном топливе ответили начальник транспортного отдела ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Ликомидов и заместитель начальника транспортного отдела Владимир Мельцов.

Каковы преимущества газомоторного топлива?

Одним из аргументов перехода на газомоторное топливо является его экологичность. Объем вредных выбросов в атмосферу при использовании компримированного природного газа значительно меньше: в нем полностью отсутствуют твердые частицы и сернистые соединения (основные компоненты смога), до 65% снижаются выбросы угарного газа и тяжелых углеводородов, снижены выбросы оксидов азота.

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет увеличить срок службы двигателя в 1,5 раза. Этому способствует чистый состав природного газа, который при сгорании не только не образует отложений в двигателе, но и не смывает масляную пленку со стенок цилиндров, тем самым снижая трение и износ двигателя.

Существенное значение имеет и то, что топливные расходы при использовании метана ниже на 30-50% по сравнению с традиционными видами топлива. Для физических лиц, владеющих авто на газомоторном топливе, на 50% снижен транспортный налог. Сейчас

на уровне правительства региона решается вопрос о снижении налога для коммерческих предприятий и предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, также на 50%.

Как перевести машину на газ?

Наиболее простой способ — это покупка автомобиля с уже установленным на автозаводе газовым оборудованием, которое сегодня имеет довольно широкую линейку моделей как отечественного, так и импортного производства. Начиная от легковых, заканчивая спецтехникой. Если у вас уже есть машина и она работает на привычном топливе — бензине или дизеле, то ее можно оснастить газобаллонным оборудованием.

Кстати, можно стать участником специальных программ, которые позволяют с выгодой установить оборудование. Так, например, во всех регионах присутствия «Газпрома» реализуется программа «Первый раз — первый газ». В рамках ее автовладельцы получают газовое оборудование в аренду на три года с обязательной выборкой природного газа в указанном

в договоре объеме. Вторая программа — «Экогаз — экономия для вас+». Ее участникам компания «Газпром газомоторное топливо» частично компенсирует стоимость газомоторного оборудования при установке в партнерском пункте переоборудования и предоставляет топливную карту с лимитированным объемом до 4 тысяч кубических метров природного газа в подарок для юридических лиц и скидку до 35 тысяч эконусов для частных лиц. Ими можно оплачивать до 50% стоимости топлива, 1 бонус равен одному рублю, тем самым можно сэкономить на стоимости топлива.

Еще одна программа — «Экосити», в рамках кото-

рой клиент устанавливает оборудование в одном из партнерских пунктов, а компания размещает рекламу с топливным брендом на борту переоборудованного автомобиля. За это клиент ежеквартально получает денежное вознаграждение.

Если говорить о цене комплекта оборудования, то его стоимость в среднем составляет 60-90 тысяч рублей в

Цена автомобиля и сколько можно проехать на одной заправке?

Сегодня в России продаются три типа машин: битопливные, газодизельные и газовые.

Для сравнения, так называемые битопливные автомобили, которые могут ездить как на бензине, так и на газе, могут проехать порядка 250 км только на «голубом топливе», а затем переключиться на бензин. Газодизельные пробегают по сравнению с дизельными аналогами на 30-40%

больше, пробег автомобилей с газовыми двигателями до одной заправки составляет 450-500 км.

Что касается цены, то любой автомобиль на газе дороже на 10-15% в зависимости от конструкции. Но разница в цене окупается уже после пробега 40-50 тыс. км.

Не будет ли новое оборудование слишком громоздким?

Баллон, конечно, занимает определенный объем. Однако при трехкратной

разнице в цене на топливо — более 40 рублей за литр дизеля и 18 рублей за куб газа — это неудобство можно потерпеть. Если это критический показатель, как, к примеру, для такси, то выгоднее будет купить газовую машину заводского производства, в которой баллоны интегрированы в конструкцию автомобиля и тем самым багажная площадь остается неизменной.

Насколько безопасен автомобиль на природном газе?

Пропановые, бензиновые и дизельные машины горят намного чаще. Причина аварий в машинах с газобаллонным оборудованием, как правило — это несоблюдение правил эксплуатации баллонов. Для взрыва необходимо образование топливовоздушной смеси и смешение газа с воздухом. Нахождение газа в баллоне под давлением исключает проникновение туда воздуха, в то время как в баках с бензином или дизельным топливом всегда присутствует смесь их паров с воздухом, что и может привести к взрыву и горению.

Резервуар для сжатого природного газа изготавливается с толщиной стенки, которая выдерживает давление в 200 атмосфер, то есть даже при очень серьезной

аварии взрыва не произойдет — у баллона есть высокий запас прочности. На случай повреждения газопровода аппаратура снабжена автоматическим устройством устраняющим утечку газа.

Даже в случае утечки метана, так как он легче воздуха, улетучивается и не может накапливаться где-либо и представлять опасность для человека. Чтобы не допустить экстренных ситуаций, владелец газобаллонного оборудования должен своевременно проходить технический осмотр оборудования и обращаться в сервис при возникновении вопросов или сбоев в работе оборудования.

Как правило, газовые баллоны устанавливаются в наименее уязвимых и реже всего повреждаемых частях автомобиля. Так, по данным исследования концерна BMW, вероятность разрушения корпуса автомобиля в зоне расположения баллона составляет 1-5%.

При возгорании автомобиля в конструкции вентиля баллона предусмотрена прокладка, которая проплавится с повышением температуры до критической отметки, и газ улетучится.

МЧС России квалифицирует газобаллонное топливо как самое безопасное из существующих.

Каковы перспективы развития газомоторного топлива в России?

Ключевыми потребителями метана в качестве моторного топлива в ближайшей перспективе станут магистральный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника. Объем его потребления к 2030 году на магистральном транспорте составит 33% от общего объема, на водном транспорте — 27%, на карьерной технике — 23%, на железнодорожном транспорте — 9%, на сельскохозяйственной технике — 8%.

Ключевым потребителем сжиженного природного газа в качестве моторного топлива станет магистральный транспорт. Использование СПГ положительно сказывается на металлоемкости транспортных средств, повышении их грузоподъемности и запаса хода (относительно КПП). Газодизельные седельные тягачи способны пройти на одной заправке более 1000 км.

Поэтому перспективы развития оцениваются как положительные. На уровне государства стоит задача к 2024 году увеличить количество газовых заправок с текущих 335 заправок до 1400 штук, а объем продаж увеличить до 3,8 млрд кубометров. Безусловно, чтобы достичь таких результатов, необходимо наращивать парк газомоторных автомобилей и заправочных станций.

Материалы подготовлены Службой по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Ухта».

