



# Газомоторное топливо: современно, экологично, выгодно

Физлицам и автоперевозчикам, перешедшим на газ, на 50% снизят транспортный налог

## Антон Шемякин

Экологичность и экономичность на сегодняшний день – основные критерии современного топливно-энергетического комплекса. Развитие рынка газомоторного топлива является приоритетным направлением в России. 10 декабря текущего года на заседании Совета по развитию гражданского общества и правам человека в Кремле Президент страны Владимир Путин еще раз подчеркнул необходимость наращивания «зеленой» энергетики страны и перевода транспорта на современные виды топлива, в том числе на газомоторное топливо.

## Автовладельцы еще не начали

массовый переход на метан, однако положительные подвижки в развитии рынка уже заметны и приносят свои плоды. Активная работа в этом направлении началась в 2014 году, когда по поручению Президента России федеральным правительством был внедрен целый комплекс мер по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, и сеть общедоступных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) стала стремительно расти по всей стране.

## Эффективность альтернативного

вида топлива хороша видна в сравнении. Выбросы углекислого газа у автомобиля на метане почти в три раза меньше, чем у бензинового, а выбросы азота ниже на 90% по сравнению с дизельными машинами. В выхлопах транспорта на газомоторном топливе полностью отсутствуют сажа и соединения серы, что обеспечивает меньшую задымленность и загрязнение воздуха. К слову, двигатель автомобиля, работающий на сжиженном природном газе, соответствует высоким стандартам Евро-5 и Евро-6. Альтернативное топливо позволяет увеличить срок службы «сердца автомобиля» в полтора раза.

## Кроме того, начиная с 2014 года

газомоторное топливо подорожало всего на 11%, в то время, как дизель, бензин и электроэнергия – на 20% и более. Стоимость метана сегодня в среднем в 2,5 раза дешевле нефтепродуктов. Таким образом, переход на природный газ несет очевидную финансовую выгоду. Еще одним приятным бонусом является то, что единым оператором ООО «Газпром газомоторное топливо» разработаны программы лояльности для тех, кто хочет приобрести авто-

мобиль на экологичном топливе или переоборудовать имеющийся. Также ведется работа по популяризации бренда EcoGas. При использовании этого топлива стоимость одного километра пробега будет в три раза ниже, чем на других видах топлива.

## В Республике Коми

развитию рынка газомоторного топлива в настоящее время уделяется много внимания. В регионе уже существует газозаправочная инфраструктура: на территории республики действуют пять автомобильных газонаполнительных компрессорных станций – в Сыктывкаре, Ухте, Вуктыле, Микуне, Синдоре. Планируется строительство еще одной станции в столице Коми. В Сыктывкаре с 2016 года на городских маршрутах работают несколько десятков автобусов НЕФАЗ на экологически чистом топливе.

**Льгота 50%** от установленной ставки по транспортному налогу начнет действовать с 1 января 2020 года по 31 декабря 2024 года. Госсовет принял решение: налоговая преференция будет распространяться как на физических лиц, так и на индивидуальных предпринимателей, которые занимаются пассажирскими перевозками и грузоперевозками. Для обсуждения мероприятий, которые позволят расширить использова-

ние газомоторного топлива в Коми, по инициативе ООО «Газпром трансгаз Ухта» в ноябре этого года прошло расширенное рабочее совещание. На встрече в Ухте присутствовали автопроизводители, представители муниципалитетов Коми и государственных структур – министр инвестиций, промышленности и транспорта Коми Александр Ремига и министр природных ресурсов и охраны окружающей среды Коми Роман Полшведкин. Участники пообщались с опытом ООО «Газпром трансгаз Ухта» в использовании природного газа на собственном транспорте. Представители компаний-автопроизводителей рассказали о новинках модельного ряда современных авто на метане, сервисном и гарантийном сопровождении, экологических и экономических аспектах эксплуатации. Стоит отметить, что отече-

ственные производители сегодня предлагают большой выбор техники на газомоторном топливе – коммунальной, грузовой, погрузочной, пассажирской. Помимо этого были обозначены задачи в области популяризации газомоторного топлива, развития инфраструктуры и принятия системных мер по стимулированию перехода потребителей на газомоторное топливо.

## – Расширение использования

автомобилей на метане – это задача, сформулированная руководством нашей страны. О развитии рынка газомоторного топлива говорится очень много, однако, необходимо чтобы это подкреплялось реальными действиями. Наш диалог должен помочь найти эффективные решения в этой области. При объединении усилий мы мо-

К 2030 году в России на газомоторное топливо будет переведено

33% магистрального транспорта  
27% водного транспорта  
23% карьерной техники  
9% железнодорожного транспорта  
8% сельскохозяйственной техники

5

автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций в Республике Коми



жем ускорить развитие рынка газомоторного топлива в регионах страны. Поэтому наше предприятие готово делиться со всеми заинтересованными лицами своим опытом и знаниями в этом направлении, – отметил в рамках проведения совещания генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский.

## Чтобы познакомить ухтинцев

с преимуществами природного газа, в рамках рабочего совещания была организована выставка техники на газомоторном топливе. Площадку посетили участники мероприятия, автоводители и предприниматели, студенты Ухтинского государственного технического университета, ученики «Газпром-класса» и дошколята. Экспозиция собрала 37 единиц грузовой, пассажирской, коммунальной техники российских и зарубежных марок, которые работают на природном газе. В их число вошли «КАМАЗ», «НЕФАЗ», «ГАЗ», «УРАЛ», «КАВЗ», «АГРОМАШ», JCB ЗСХ, «Ford Mondeo», «УАЗ Патриот».

## У рынка природного газа в Коми

высокий потенциал развития. В дальнейшем это позволит поддержать чистоту окружающей среды региона и повысить экономическую эффективность использования транспортных средств как крупных предприятий, так и частных автолюбителей. Δ

1. Производители сегодня предлагают большой выбор техники на газомоторном топливе.  
2. Транспорт на метане принимал участие в автопробеге «Сила добра», маршрут которого проходил от Вуктыла до Переславля.

• Фото Евгения Жданова