

# ОДИН ДЕНЬ С ВОДИТЕЛЕМ АВТОБУСА

**В рамках новой рубрики «Наши люди» мы продолжаем рассказывать о работниках нашего предприятия. В этот раз героем станет водитель – одна из самых многочисленных в нашем Обществе профессий. Эти люди задействованы везде – всегда у руля, всегда в движении. Их рабочее место – дорога. Ну неужели есть более романтическая профессия в ООО «Газпром трансгаз Ухта»?**

– Я стал тем, кем хотел стать всегда. Мой дед был трактористом, отец – водителем. Вот и я уже несколько десятков лет за рулем, – говорит Павел Лудков, водитель автомобиля 5 разряда Управления технологического транспорта и специальной техники.

Первый раз Павел сел за руль автобуса в 13 лет. Этот процесс строго контролировал папа. Маленькому Павлу понравилось управлять такой габаритной машиной и он решил, что непременно станет водителем.

Всего в филиале 464 представителя этой профессии, автокалоны базируются в пяти городах России: Воркута, Печора, Вуктыл, Ухта, Вологда. График работы всегда разный: сменная работа в одном городе или дальние командировки в другие регионы. Их главная задача – своевременная доставка людей и грузов. И в том, что одна из главных черт водителя – пунктуальность – мы убедились сами.

Рабочий день Павла официально начался в семь утра, но прежде чем выехать за ворота родного филиала необходимо пройти ряд обязательных процедур: осмотреть автобус, получить путевой лист, пройти медицинское освидетельствование, подписать лист у механика-контролера по транспортному средству.

УТТ и СТ начинают жить раньше, чем другие филиалы: с шести утра около 140 водителей начинают подготовку к рабочему дню. Это особая, очень дружеская атмосфера, когда несмотря на раннее утро у всех отличное настроение, которым невозможно не заразиться. Водители желают друг другу хорошего дня и легкой смены.

На часах ровно 7:00, когда автобус проезжает контрольно-пропускной пункт УТТ и СТ. Согласно путевому листу, задачей водителя на день была доставка работников Ухты в Сосногорское ЛПУМГ. Время 7:15 и мы припарковались на одной из улиц города:

– К остановке нужно подъехать в 7.30. Все время выверено, поэтому отсюда мы тронемся в 7:21, – поясняет Павел Лудков.

И действительно, ровно в 30 минут мы оказались на остановке и забрали сотрудников КС-10, в 7:50 они были доставлены на работу. Все четко, без сбоев и задержек, водитель постоянно контролирует время.

Стаж Павла Лудкова – 27 лет, учился он на водителя в ГПТУ №9 Сосногорска, будучи на срочной службе был в должности водителя, после армии пошел работать в Сосногорское АТП также по профессии. В ООО «Газпром трансгаз Ухта» пришел в 2001 году и за 17 лет сменил 5 машин: был за рулем Уралов, МАЗов, НЕФАЗов.

– 15 лет я работал командировками: даль-



нобойщиком на лесовозе и трубовозе, колесил по всей трассе, командировки были длительными, иногда по два месяца. Теперь думаю, пришло время сменить такой график работы на более оседлый, – говорит наш герой.

За многолетний труд Павел Леонидович был несколько раз отмечен наградами разного уровня: грамотой Главы администрации Сосногорска, Почетной грамотой за долголетний и добросовестный труд в газовой промышленности и в честь 15-летия ОАО «Газпром», Почетными грамотами за успехи в труде в связи с Днем работников нефтяной и газовой промышленности, Благодарностью за достижение высоких результатов в трудовой деятельности, в 2017 году был занесен на Доску почета филиала.

Кроме заданий, указанных в путевом листе, водители выполняют и другую работу, так называемую, хозяйственную деятельность. С 13.00 они занимаются, ремонтом машин, перегоном техники, уборкой территории.

В 16:00 Павел вновь за рулем и отправляется по прежнему маршруту: в 17:10 автобус с работниками Сосногорского ЛПУМГ выехал в направлении Ухты. В 18:00 НЕФАЗ снова в колонне, водитель паркует автобус в бокс, закрывает путевой лист, снова проходит медосвидетельствование.

Получается, что рабочий день водителя оказался длиной в 11 часов. Но дело в том, что в таком случае водитель работает с так называемым «разрывом», то есть у работника есть некоторое свободное время в течение дня.

На автобусе Павел Лудков работает всего



На автобус Павел Лудков «пересел» полтора года назад

полтора года, но признается, что может сесть за руль любого авто – позволяет и опыт и наличие водительских категорий.

Павел – из тех, кому работа приносит удовольствие и удовлетворение: он с теплом отзывается о дороге и машинах, любит свой коллектив и свои трудовые будни. Вопрос о том, бывают ли дни, когда он не садится за руль, поставил в тупик нашего героя:

– Практически нет. Ведь даже в отпуск мы с семьей ездим на машине, – улыбается Павел.

Наш герой – любящий свое дело, горящий идеей человек. Именно в таких работниках залог успеха предприятия.

Д. Майорова,  
фото М. Сиваковой

**5** АВТОМОБИЛЬНЫХ КОЛОНН

**464** ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**676** ЕДИНИЦ ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

**168** ЕДИНИЦ ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА КПГ



Получение путевого листа



Обязательное медицинское освидетельствование



Прохождение теста на алкоголь



Планирование маршрута