

# Конкурс социальных проектов «Факел добра» в ООО «Газпром трансгаз Ухта»

## Номинация:

Лучший социальный проект в сфере  
экологии

## Участник:

Девятовский Борис Сергеевич  
(председатель

ППО «Газпром трансгаз Ухта профсоюз  
- Синдорское ЛПУМГ»)

## Проект:



# Этапы проекта “Я выбираю есо gas”

Куратор проекта (Девятовский Б.С.)

Личный пример

Использование автомобиля с ГБО на метане

Участие в социальных проектах

Нанесение на автомобиль товарного знака *есо gas*

Демонстрация презентации «Метан – топливо будущего»

Показ автомобиля на ГБО в качестве учебной модели

Организация экскурсий на АГНКС

Информирование потенциальных участников проекта (автолюбители)

Центры по установке и ТО газового оборудования

Стоимость 1 м<sup>3</sup> метана

Акции ООО «Газомоторное топливо»

Наличие АГНКС

Задача

Увеличение числа автолюбителей, использующих в качестве топлива КПГ

Основная цель

Снижение вредных выбросов выхлопных газов, за счет использования метана в качестве моторного топлива

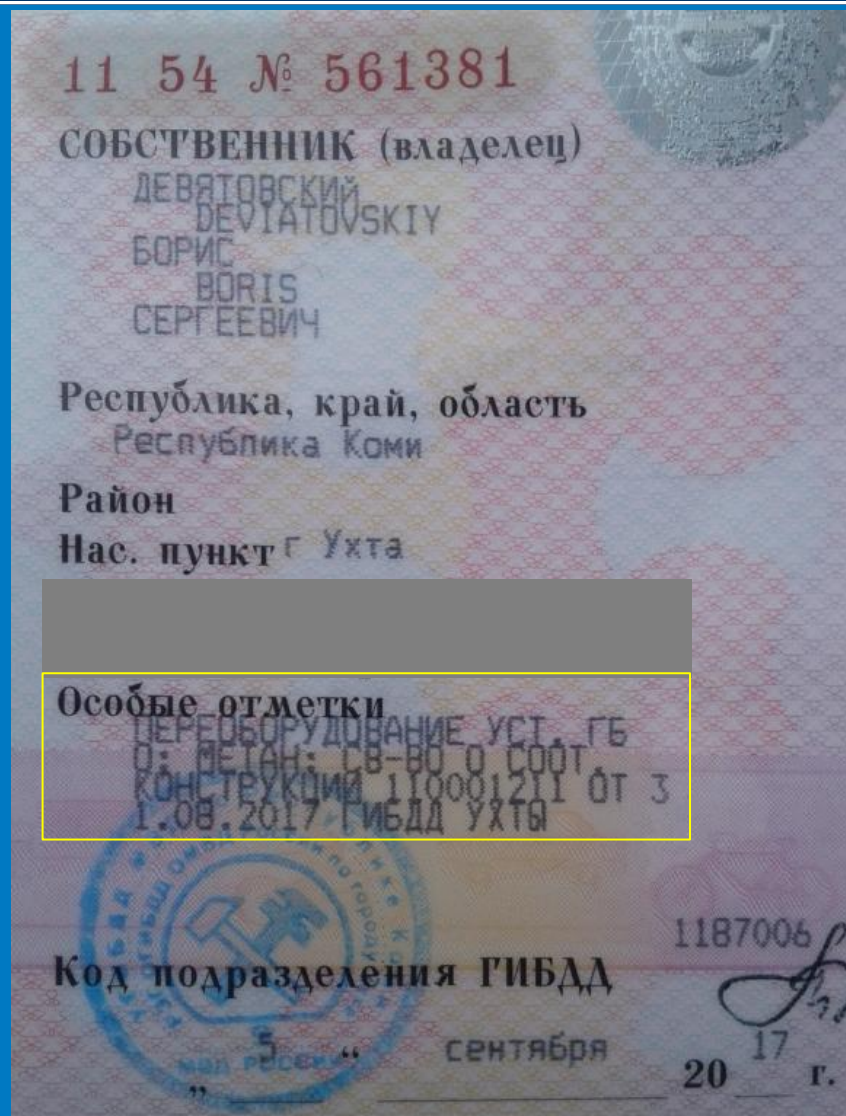
# Использование автомобиля с ГБО, работающего на КПГ

В сентябре 2016 года в г. Кирове я установил газобаллонное оборудование “Lovato Smart” (Италия) 4 поколения на личный автомобиль Hyundai Accent 2004 г.в. Баллон вместимостью 65 л (14 м<sup>3</sup>). Максимальный запас хода на метане составляет в среднем 200 км.

Пробег автомобиля на момент установки оборудования составлял 165000 км.

На данный момент пробег составляет 225613 км. Нареканий к работе ГБО за пройденное расстояние нет, как и к работе двигателя.

В связи с тем, что в конструкцию автомобиля были внесены изменения, была пройдена процедура согласования в ГИБДД установки ГБО.



Участие в благотворительном автопробеге на газомоторном топливе (приказ ООО «Газпром трансгаз Ухта» №2456 от 21.11.2017 г.) на личном автомобиле



**Встреча с коллегами  
(КС «Бабаево»)**



**Уважаемый Борис Сергеевич!**

Выражаю Вам благодарность за участие в проведении благотворительного автопробега на газомоторном топливе «Сила добра» по маршруту «Ухта - Мышкин», за содействие в популяризации использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на транспорте, в создании положительного имиджа ООО «Газпром трансгаз Ухта» в регионах деятельности предприятия.

Генеральный директор  
ООО «Газпром трансгаз Ухта»



А.В. Гайворонский



11 октября 2018 года в школе пгт Синдор в рамках Всероссийского фестиваля энергосбережения #Вместе ярче был проведен открытый урок на тему “Использование КПГ в качестве автомобильного топлива” с показом презентации «Метан – топливо будущего».

Затем была проведена уличная демонстрация личных автомобилей сотрудников филиала и организована экскурсия школьников на производственный объект ЛПУМГ – АГНКС.



**Демонстрация презентации  
«Метан - топливо будущего»**

## Участие в социальных проектах



**Экскурсия на АГНКС**

Данный автомобиль очень удобен для показа в качестве учебной модели, так как имеет отличный обзор узлов и элементов ГБО.



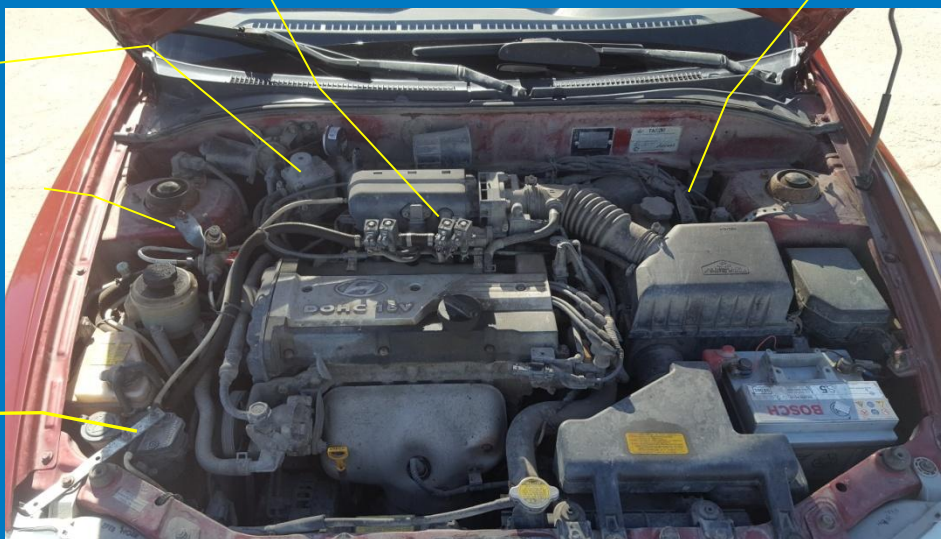
Баллон с 3А



Кнопка управления газ/бензин



Фильтр с датчиками



Газовые форсунки

Электронный блок управления

Редуктор с манометром

Заправочное устройство

# Демонстрация автомобиля на ГБО в качестве учебной модели

Обмен опытом эксплуатации автомобильного транспорта на КПГ между филиалами Общества



**Поездка к коллегам  
(Вуктыльское ЛПУМГ,  
октябрь 2016г.)**



## Нанесение на автомобиль товарного знака *eco gas*

Оценив все преимущества использования метана в качестве моторного топлива, я принял решение поучаствовать в продвижении данного продукта на рынок и произвел оклейку автомобиля товарным знаком ООО «Газомоторное топливо», чтобы как можно большую аудиторию потенциальных клиентов привлечь бренд *eco gas*.

Во время моих остановок в поездках ко мне подходят автолюбители, интересуются оборудованием, его стоимостью, окупаемостью, нет ли опасности для двигателя при использовании КПГ в качестве топлива.

Считаю, что нанесение товарного знака на элементы кузова автомобиля является отличным маркетинговым ходом.



По состоянию на 25.10.2018 г. уже восемь работников филиала постоянно эксплуатируют автомобили, использующие в качестве топлива для мотора метан.

Особенно радует, что два автомобиля из них – это современная модель тольятинского автозавода – Lada Vesta cng.



**АГНКС  
Синдорского ЛПУМГ**

По прошествии двух лет использования компримированного природного газа я стал сторонником этого перспективного вида топлива.

Одним из основных направлений моего проекта является донесение актуализированной информации об использовании метана в качестве моторного топлива до потенциальных участников проекта (автолюбителей), которые задумываясь об экологическом аспекте и установив ГБО, также еще и сэкономят свой бюджет.

На 2019 год запланированы следующие мероприятия:

- демонстрация презентации «Метан - топливо будущего» студентам и школьникам учебных заведений г. Ухты с демонстрацией автомобилей и организации экскурсий на АГНКС при согласовании со службой по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Ухта».
- проехать по маршруту Ухта - Грайфсвальд (Германия), заправляясь на АГНКС России и Европы на основании информации с сайта [www.sngeneurope.com](http://www.sngeneurope.com), на котором представлены все заправки Европы с их адресами и ценами на “голубое” топливо.



Конкурс социальных проектов «Факел добра» в  
ООО «Газпром трансгаз Ухта»

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

*Я выбираю*

ПРИРОДНЫЙ ГАЗ



ЭКОНОМИЧНО. ЭКОЛОГИЧНО. БЕЗОПАСНО.